Содержание

Обращение главы города Дубны Валерия Эдуардовича Проха 2
Дубненский край в годы Великой Отечественной войны 3
Памятные места города Дубны, связанные с историей Великой Отечественной войны 12
Мемориал павшим воинам Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. (район Большая Волга, ул. 9 Мая) 14
Памятник жителям города, павшим в боях за Родину в 1941-1945 гг. (ул. Октябрьская, парк Авиастроителей) 17
ОАО «Дубненский машиностроительный завод им. Н.П. Федорова (ул. Жуковского, д. 2) 19
Памятный знак «ДОТ» на дамбе Иваньковского водохранилища 23
Остатки противоторпедной сетки около Водного стадиона 24
Мемориальная доска на здании ВРГС в память о работниках Иваньковской ГЭС, погибших во время Великой Отечественной войны (Шлюзовой пер., д. 1) 25
Мемориальная доска на здании школы №1 в память о выпускниках школы, павших в 1941-1945 гг. (ул. Макаренко, д. 3) 28
Мемориальная доска на здании школы №2, где располагались полевые госпитали (ул. Школьная, д.3) 31
Памятник «Штурмовик Ил-2» (перекрёсток ул. Молодёжная и ул. Строителей) 33
Аллея Славы (ул. Сахарова, школа №9) 35
Сквер Победы (набережная р. Волги, ул. Ленинградская) 38
Мозаичное панно Н. Леже «Зоя Космодемьянская» (аллея около ДК «Мир») 39
Герои Великой Отечественной войны 1941-1945 гг., захороненные в Дубне 41
Генерал-лейтенант Г.Н. Терентьев (ул. Макаренко, Левобережное городское кладбище) 41
В.Н. Толстов, А.Ф. Кукушкин, И.М. Травкин (район Большая Волга, городское кладбище) 43
Бюсты великим учёным, внесшим вклад в дело Победы нашего народа в Великой Отечественной войне 48
Бюст А.Я. Березняку (ул. Жуковского, д. 2а) 48
Бюст Г.Н. Флёрову (Институтская часть города, перекрёсток ул. Векслера и ул. Флёрова) 51
Бюст И.В. Курчатову (перекрёсток ул. Советская и ул. Курчатова) 54
Бюст Д.И. Блохинцеву (ул. Ленинградская) 56
Бюст Н.Н. Боголюбову (перед административным зданием ОИЯИ) 58
Музеи 60
Краеведческий музей средней школы №5 (ул. Карла Маркса, д. 9а) 60
«Музей истории школы» гимназии №8 (ул. Векслера, д. 23) 61
Музей археологии и краеведения г. Дубны (ул. Моховая, д. 11) 63
Информационные источники 64

Уважаемые читатели!

Чем дальше от нас уходят годы Великой Отечественной войны, тем больше мы осознаём, насколько важно сохранить память об этом трагическом и легендарном событии. Сохранить так, чтобы потомки видели всё его многообразие.

Война — это не только сражения, не только военно-стратегические и политические решения, но и история народа, который ровно 1418 дней шёл к Великой Победе, и в этой истории есть немало ярких страниц, вписанных нашими земляками, совершившими в 1941 – 1945 годах ратный и трудовой подвиг. Сегодня, как никогда, нам важно помнить о них, об их делах и свершениях.

Книга «В пяти минутах от войны» эту задачу выполняет, являясь уверенным проводником для настоящих и будущих поколений дубненцев, перед которыми рано или поздно встаёт выбор — с кого брать жизненный пример? А брать его надо именно с них — наших отцов, дедов и прадедов, сумевших выстоять в страшной Войне и выйти из неё Победителями!

Глава города Дубны

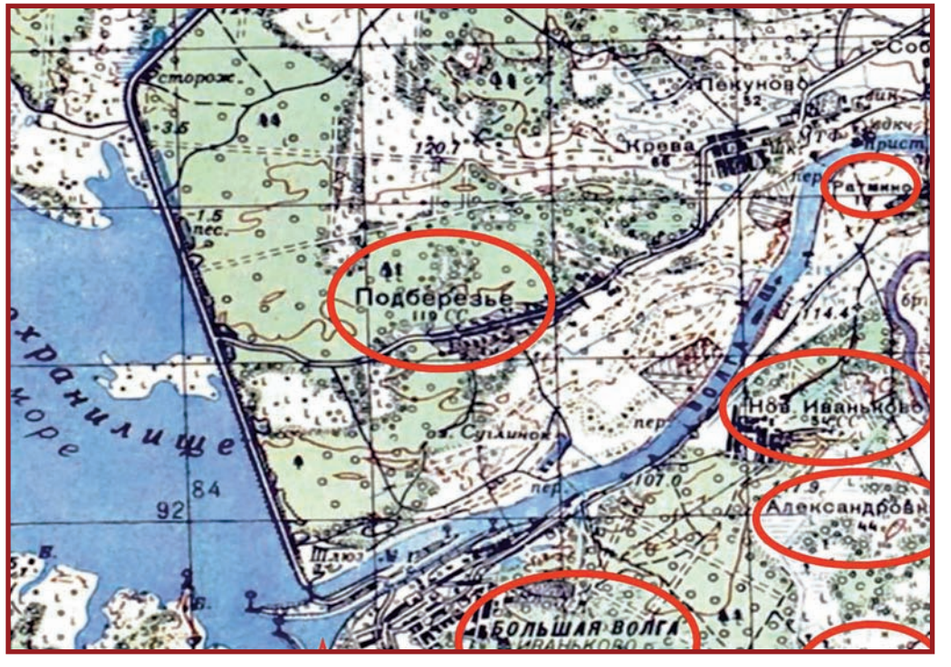
В.Э. Прох

Дубненский край в годы Великой Отечественной войны

Чем дальше отступают от нас годы Великой Отечественной войны, тем всё более величественным становится подвиг, совершенный нашим народом. История не знает более масштабного, ожесточённого, разрушительного и кровопролитного противоборства, чем борьба нашего народа с фашистскими агрессорами. В войне 1941 – 1945 годов решалась судьба не только нашего Отечества, но и многих других народов и стран — по существу, всего человечества. Поэтому вечен и свят подвиг наших соотечественников, одолевших фашизм и одержавших Великую Победу.

Война, которую так боялись, ворвалась неожиданно, круто изменив обычный порядок жизни нашего края. Уже в первый день войны — в солнечное воскресенье 22 июня 1941 года — была призвана в армию большая группа мужчин. Следом за ними уходили новые бойцы. К горечи разлук примешивалась боль утрат.

Топографическая карта 1940 года



Трудно перечислить поимённо всех, кто сражался и погиб на фронтах Великой Отечественной войны. Из населённых пунктов, располагавшихся в нынешних границах нашего города, за годы войны было призвано 1842 человека. Свыше семисот из них не вернулись домой: в Александровку — 18 человек, в Козлаки — 13 человек, в Ратмино — 4 человека, в Юркино — 20 человек, в Иваньково — 371 человек, в Ново-Иваньково — 28 человек, на Большую Волгу — 258 человек.

По разным фронтовым дорогам разбросала судьба наших земляков. Показательна судьба семьи Свешниковых. Из этой семьи на фронт ушли три сына: Борис, Евгений и Николай. После окончания авиационного училища старший — Борис служил штурманом дальней авиации, за успешное выполнение боевых заданий не раз получал награды. В 1945 году, незадолго до окончания войны, старший сержант Борис Николаевич Свешников погиб при освобождении Австрии под городом Медлинг. Лейтенант 885-го зенитного артиллерийского полка Евгений Свешников погиб 14 мая 1943 года и похоронен в Кировской области. Прошёл войну и самый младший брат — Николай. Призванный в армию в 1943 году, он участвовал в боях по освобождению от фашистов Прибалтики и Восточной Пруссии и вернулся домой живым.

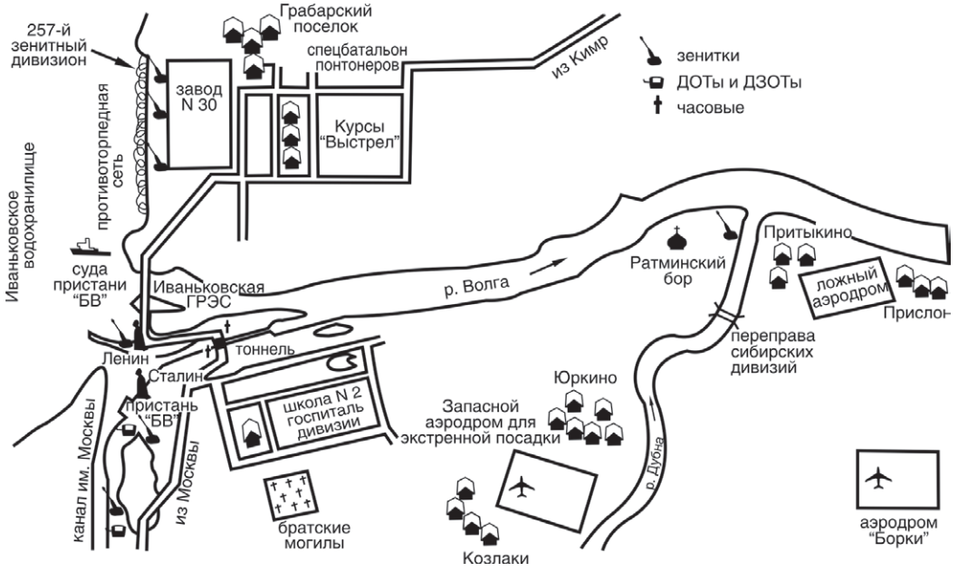
Подвиги многих наших земляков — участников войны отмечены орденами и медалями. Среди них генерал-лейтенант Г.Н. Терентьев, награждённый двумя орденами «Суворова», орденом «Кутузова» I и II степени; А.Ф. Кукушкин, кавалер трёх орденов «Славы». В Дубне живёт командир танка Т-34 В.И. Кравченко, воевавший в составе 47-ой гвардейской танковой бригады. 27 февраля 1945 года за подвиг, совершённый им при освобождении Варшавы, лейтенанту В.И. Кравченко было присвоено звание Героя Советского Союза. Этого высокого звания были также удостоены В.Н. Толстов и И.М. Травкин.

Пройдут годы, и в память о наших земляках, не вернувшихся с Великой Отечественной войны, на Мемориальном комплексе в районе Большой Волги появится Стена скорби, где будут выгравированы их фамилии, а в тенистом парке в Левобережной части города будет установлен памятник.

На остававшихся в тылу людей обрушились все тяготы военной жизни. Жители близлежащих деревень рыли окопы вдоль всего правого берега Волги, строили оборонительные сооружения. Ими было возведено множество противотанковых рвов и траншей, оборудовано два полевых аэродрома в Янино и Борках. В районе озера на Большой Волге, рядом с маяком, были выкопаны блиндажи и землянки. Они просуществовали практически до 60-х годов прошлого века, пока не обвалились и не заросли. В посёлке Иваньково работали курсы по подготовке младших командиров «Выстрел» и «Окружные». Имелись три батальона: миномётный, пулемётный, стрелковый. «Окружников» расселили в бараках на улице Стахановской (ныне район ул. Свободы), а курсантов «Выстрела» — в двухэтажных домах по улице Ленина.

С целью обороны Иваньковской ГЭС, дамбы и шлюза, а также для защиты их от разрушений во время налётов вражеской авиации, на Большой Волге был размещён 257-й отдельный артиллерийский дивизион зенитчиков. Это был женский батальон. Зенитные расчёты базировались у плотины, около монументов Ленину и Сталину, у пристани Большая Волга, у паромной переправы и в районе Ратмино. Дамба была закрыта противоторпедной сетью и частично заминирована. Около тоннеля, пристани, по берегу канала имени Москвы установлены долговременные огневые точки (ДОТы).

Оборонительные сооружения 1941 года



Очевидцы помнят налёты прорвавшейся вражеской авиации, которой удалось сбросить несколько бомб в водохранилище, на посёлок Иваньково и прибрежную полосу. В частности, бомбой была повреждена пристань «Большая Волга». Часть бомб упала на территорию завода №30. Одна из них повредила главный корпус. Прошло много лет, и война напомнило о себе: неразорвавшаяся бомба была обнаружена в канаве первого сектора садоводческого товарищества «Восход», а в 2009 году ещё одна — на бывшей территории Дубненского машиностроительного завода.

Наступление немецко-фашистских войск на Москву началось 30 сентября 1941 года. К началу октября, когда фашистские войска значительно продвинулись к столице, было принято решение об эвакуации завода №30 и оборудования Иваньковской ГЭС.

14 октября 1941 года немецкие войска ворвались в город Калинин (ныне Тверь) и продвинулись к городу Конаково. 15 – 16 ноября началось новое генеральное наступление немецко-фашистских войск на Москву. Удар огромной силы обрушился на войсковые соединения 30-й армии, которой командовал Герой Советского Союза, генерал-майор Д.Д. Лелюшенко. На этом направлении гитлеровское командование рассчитывало прорвать Калининский фронт, захватить Дмитров и Загорск (ныне Сергиев Посад) и в районе Ногинска замкнуть кольцо окружения.

Первые дни наступления принесли успех врагу. 20 – 22 ноября велись упорные бои на подступах к Клину, а 24 ноября нашим войскам пришлось его оставить. Возникла реальная угроза форсирования немецкими войсками канала Москва – Волга и их выхода в тыл советским войскам.

Ставка Верховного главнокомандования советских войск приняла срочные меры для обороны Москвы с северо-запада. Для этих целей на рубежи канала Москва – Волга срочно были выдвинуты части 1-й ударной армии под командованием генерал-лейтенанта В.И. Кузнецова. Их активные действия помогли войскам 30-й армии отбросить врага от канала и остановить его в 35 – 40 км северо-западнее Москвы.

В нашей местности линия обороны частей 30-й армии проходила от головного сооружения канала до деревни Карманово, где позиции удерживала 21-я танковая бригада; от Карманово до Темпов располагались два батальона 365-й стрелковой дивизии; от Темпов до Соревнования — 24-ая кавалерийская дивизия. 2 октября 1941 года 162-й стрелковой дивизии 30-й армии пришлось отражать удар более двухсот немецких танков с пехотой и около ста самолётов.

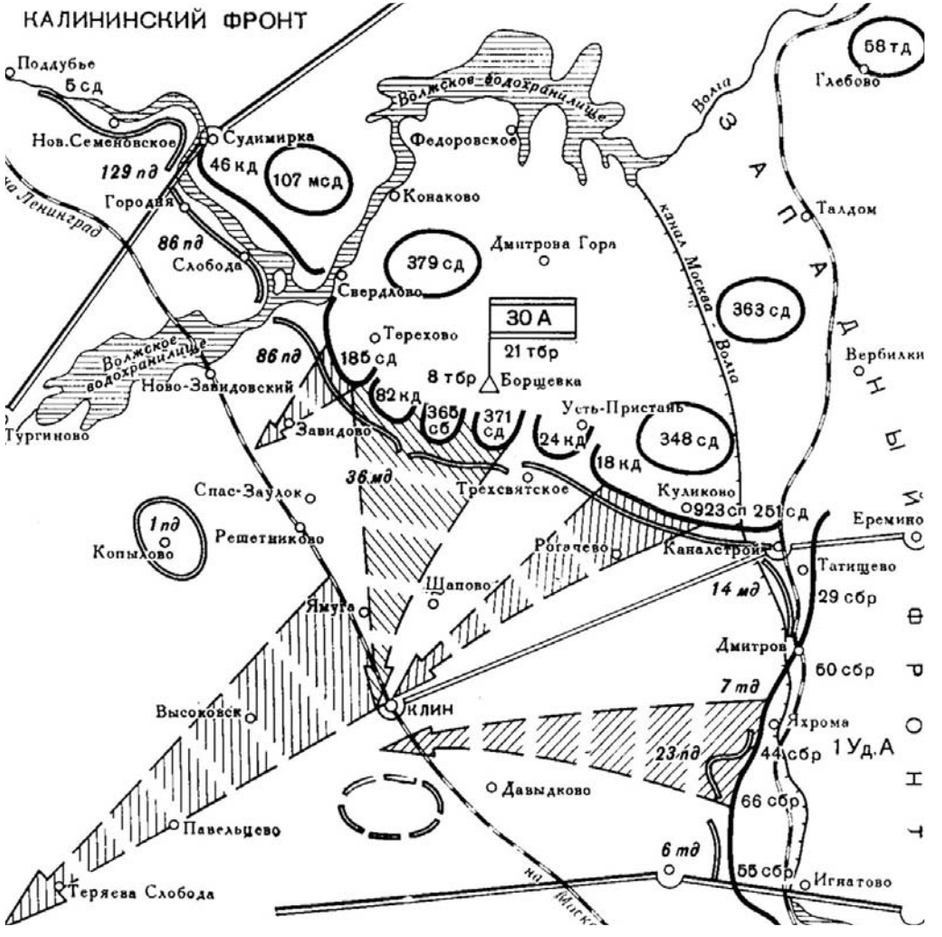
Осенью 1941 года территория нашего края оказалась в прифронтовой полосе. Враг находился всего в 25 – 30 км. В ноябре 1941 года работники ГЭС и шлюза получили особое задание — спустить воду из Иваньковского водохранилища. Вследствие этого лёд стал проседать и трескаться. Таким образом, была сорвана возможная попытка переправы немецких войск.

В посёлке Большая Волга, в здании, где теперь располагается средняя школа №2, были развёрнуты передислоцированные из Клина и Дмитрова 101-й и 106-й полевые подвижные госпитали, куда доставляли раненых бойцов 30-й армии.

Позднее Д.Д. Лелюшенко вспоминал о том критическом ноябрьско-декабрьском периоде 1941 года: «30-ая армия, несмотря на тяжёлую обстановку, удерживала плацдарм на западном берегу канала от Иваньковской переправы (у Волги) до Дмитрова шириной до 45 и глубиной до 15 км… Советские войска наносили сокрушительные удары по наседающему врагу, но и сами несли значительные потери. В полках 30-й армии, например, насчитывалось по 150 – 200 бойцов; 58-ая танковая

дивизия почти полностью потеряла боеспособность и была переформирована в танковую бригаду; 107-ая мотострелковая дивизия была сведена в два малочисленных полка. Для перехода в контрнаступление сил было мало: стратегические резервы только ещё формировались на Урале и в Сибири. 30 ноября штаб армии готовил предложение по закреплению обороны».

В сложившихся условиях необходимо было выиграть время для сосредоточения собственных резервов, которые разворачивались в полной тайне от врага на флангах основных группировок его сил: к северу от Москвы — между Яхромой и Дмитровом, южнее Иваньковского водохранилища и у города Калинина.



Положение сторон правого крыла Западного фронта на 6 декабря 1941 года и план контрнаступления советских войск

Савёловское направление железной дороги выдерживало максимальные нагрузки. Большой поток грузов направлялся и по грунтовым дорогам. На железнодорожные станции Вербилки, Талдом, Савёлово, Большая Волга прибывали резервные дивизии с Урала и из Сибири, доставлялись военные грузы. Объём воинских перевозок на станциях Савёлово и Большая Волга за период Московской битвы составил 330,5 тысяч человек. Со стороны Савёлова прибывшие войска, минуя деревни Нутромо, Клетино, Прислон, Притыкино, переходили по скованной льдом реке Дубне и быстрым маршем направлялись к местам сосредоточения резервных войск.

Контрнаступление Красной Армии под Москвой началось 5 – 6 декабря 1941 года. Войска Калининского фронта под командованием генерал-лейтенанта И.С. Конева и Западного фронта под командованием генерала армии Г.К. Жукова перешли в наступление. Войска 30-й армии наносили удары в направлении Рогачёво – Клин.

Д.Д. Лелюшенко вспоминает: «К вечеру 6 декабря армия прорвала оборону неприятеля на направлении главного удара в глубину до 17 км, расширив участок прорыва до 25 км по фронту. «Настал и наш черёд, по-настоящему бьём фашистов», — говорили воины. В ночь на 7 декабря войска армии продолжали наступать и к исходу дня расширили прорыв до 35 км, а в глубину до 25 км, освободив ряд населённых пунктов. Враг начал срочно перебрасывать танки на клинское направление. Мощные удары обрушили уральцы и сибиряки на вновь подошедшие 6-ую танковую и 14-ую моторизованную дивизии врага. Заодно мы добивали 86-ую пехотную и 36-ую моторизованную дивизии и захватили ещё одно боевое знамя. Гитлеровцы оставили на поле боя тысячи трупов и массу боевой техники».

8 декабря были полностью освобождены Яхрома и Рогачёво. 10 декабря войска 30-й армии вышли на северную окраину Клина. С юга к Клину подошли войска 1-й ударной армии. Клинская группировка немецко-фашистских войск была окружена, и участь её была решена. Впервые за всё время с начала войны советское командование предложило немецким войскам капитуляцию. Враг отклонил предложение о капитуляции и продолжал отчаянно сопротивляться.

15 декабря войска 30-й и 1-й ударной армий нанесли последний мощный удар и освободили город Клин от немецко-фашистских захватчиков. Широкое наступление Красной Армии развернулось за освобождение города Калинина. Упорные бои шли и в Конаковском районе Калининской области. 15 декабря 1941 года войска Красной Армии подошли к окраинам Калинина, а уже 16 декабря город был полностью очищен от вражеских войск.

Война всё дальше уходила на запад. Но от разгрома гитлеровцев на полях Подмосковья в декабре 1941 года до победного дня 9 мая 1945 года было ещё долгих три с половиной года. Это были годы мужества и стойкости, требовавшие мобилизации всех сил, огромного напряжения и самопожертвования. Победа на фронтах была делом всего нашего народа. Труженики тыла поставляли для армии всё необходимое: оружие, снаряжение, боеприпасы, продовольствие.

Свой вклад в достижение победы над врагом внесли жители посёлков Иваньково и Большая Волга, колхозов Александровского сельсовета. Ушедших на фронт мужчин сменили на рабочих местах женщины и подростки. Высокая организованность в труде, строгая дисциплина, стремление сделать больше, горячий отклик на патриотические дела — вот конкретные проявления лозунга «Всё для фронта! Всё для победы!»

Военное время наложило свой отпечаток на жизнь и быт людей. Работали по 12 и более часов в день. Большую и ответственную задачу решали большеволжские речники — они должны были обеспечить функционирование всех систем гидроузла, работу речного транспорта. В период боевых действий севернее Москвы гитлеровцы разрушили отдельные участки канала. Требовалось в короткий срок до наступления навигации 1942 года ликвидировать повреждения, восстановить все системы. Эту работу речники канала Москва – Волга выполнили с честью, несмотря на сложные условия и недостаток технических средств. Коллектив работников пристани «Большая Волга», начальником которого был Н.В. Громов, более чем вдвое перевыполнил план поставки в Москву дров в навигацию 1942 года. Были перевезены тысячи тонн других грузов.

Все силы и имевшиеся возможности местных колхозов во время войны были направлены на то, чтобы получить больше продукции. Возможности эти были ограниченными. Машинно-тракторные станции могли выполнять только часть полевых работ в колхозах, так как тракторов в них было мало, да и те работали уже несколько сезонов. Основная нагрузка в этих условиях ложилась на колхозных лошадей. Ведущими сельскохозяйственными культурами являлись рожь, пшеница, лён, картофель; в животноводстве и птицеводстве главное внимание уделялось производству мяса, молока, яиц, шерсти.

В 1942 году колхозы Александровского сельсовета взяли обязательство собрать урожай зерновых в среднем по 11,5 центнеров с гектара, льноволокна — по 3 центнера, картофеля — по 110 центнеров. По нынешним меркам это невысокие урожаи, но в условиях военного времени для их достижения надо было много потрудиться.

Не хватало удобрений, семян, не удавалось в срок посеять и убрать урожай из-за недостатка машин и тракторов. Но колхозы справились с поставленными задачами. В трудных условиях не утратил своих достижений колхоз в Ратмино. Во все годы он оставался одним из передовых хозяйств района, успешно справлялся с выполнением заданий по сдаче государству продукции сельского хозяйства.

Жизнь в посёлках шла своим чередом. В Иваньково и на Большой Волге работали два клуба, две начальные и две неполные средние школы, медицинские учреждения, хлебопекарня, лесничество, начала действовать швейная мастерская, были открыты детские ясли, детская консультация с молочной кухней, а в Ново-Иваньково — фельдшерский пункт.

Курсанты курсов по подготовке командиров Красной Армии «Выстрел» и «Окружные», наряду с занятиями боевой подготовкой, активно помогали жителям посёлка: отремонтировали водопровод, помогли построить баню. Пустырь за домами, до территории нынешней школы №5, слушатели военных курсов обнесли плетёным заборчиком, поставили перед импровизированной сценой ряды скамеек, сделали танцверанду. Под патефон и гармонь проходили, пусть и редкие, но всё же праздники. Это вносило хоть какую-то эмоциональную разрядку в череду тяжёлых военных будней.

Патриотические чувства советских людей, их горячее стремление освободить родную землю и разгромить врага проявлялись во многих делах: проводились добровольные, индивидуальные и коллективные взносы средств в фонд Красной Армии, сборы тёплых вещей для воинов армии, подписки на военный заём и другие акции. Подобные сборы в стране проводились повсеместно, люди сдавали деньги на постройку самолётов и танков.

Во всех этих добрых делах наши земляки проявляли высокую организованность, подавали пример другим. В августе 1942 года в Иваньковском поселковом совете очень активно прошёл сбор средств на звено самолётов имени комсомолки-партизанки Лизы Чайкиной. Комсомольцы посёлка внесли на постройку самолётов свой двухнедельный заработок. В конце 1942 – начале 1943 годов прошла кампания по сбору средств на постройку танковой колонны «Калининский фронт». Откликаясь на патриотические начинания тружеников тыла, колхозники Ратмино сдали в фонд укрепления наших бронетанковых войск десятки пудов хлеба сверх плана из урожая 1942 года. Добрые дела колхозников были оценены правительством. В конце апреля 1943 года председатель колхоза К.И. Краснов получил телеграмму: «…Примите мой привет и благодарность Красной Армии, Кузьма Иванович, за Вашу заботу о бронетанковых силах Красной Армии. И. Сталин».

Такую же благодарность от Верховного Главнокомандующего 6 апреля 1944 года получили рабочие опытного завода №458, собравшие большую сумму денег для поддержки военно-воздушных сил Красной Армии.

Жившие в трудных условиях люди во имя Победы отдавали всё что могли. Жители Иванькова и Большой Волги отправили в декабре 1941 года сотни новогодних подарков бойцам Калининского фронта. Колхозники сдавали заработанное за трудодни зерно в фонд Красной Армии. Свои чувства и горячее желание победить врага люди выражали и в таких формах, как сдача государству ценных вещей и предметов. Например, жительница деревни Ново-Иваньково А.В. Мельникова сдала в фонд обороны монеты старой чеканки; председатель колхоза из деревни Козлаки И.Е. Дубков сдал медный самовар. 733 килограмма лекарственных растений собрали и сдали в аптеку пионеры и школьники Иванькова летом 1943 года.

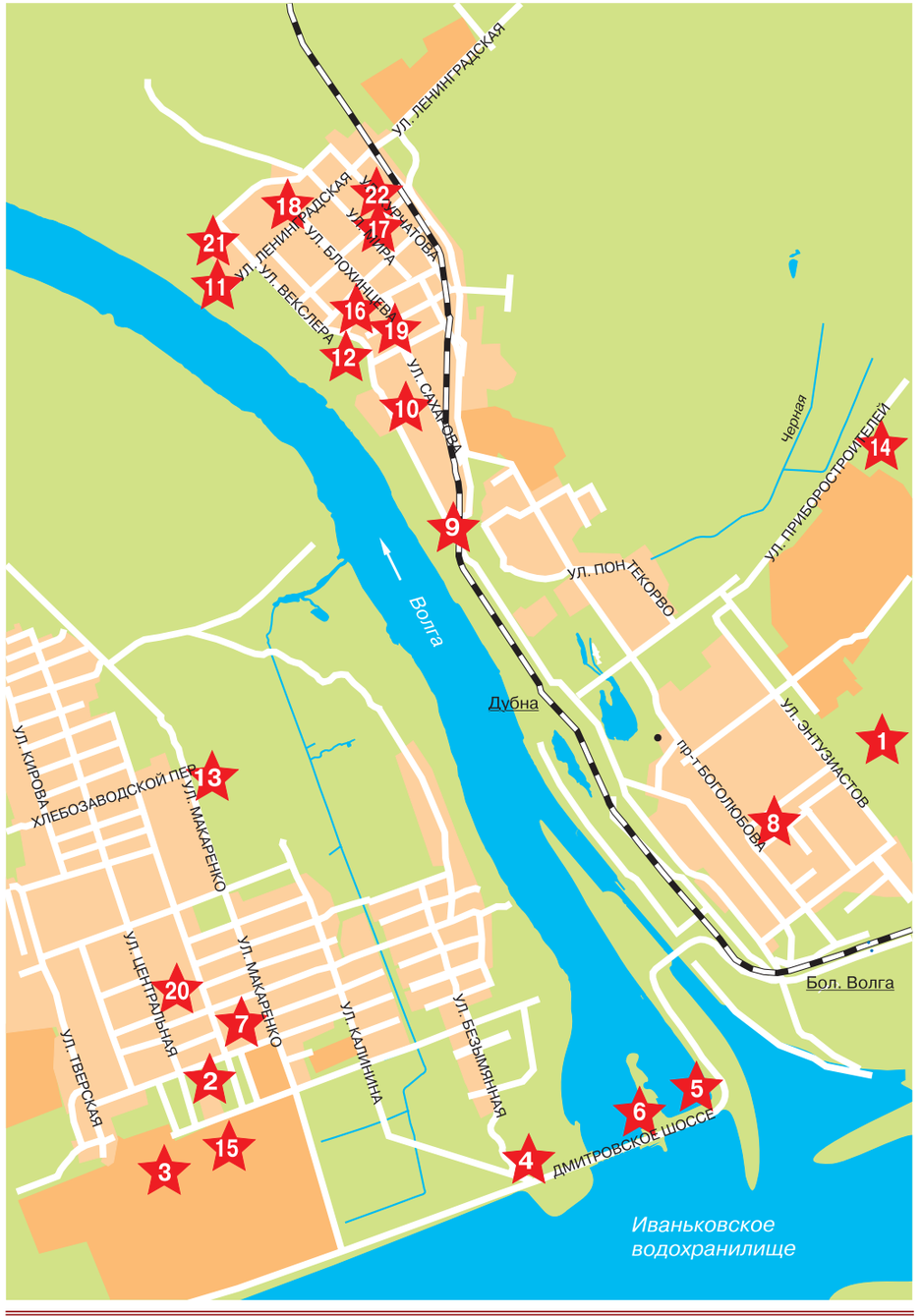
Чтобы прокормиться самим и полнее удовлетворить нужды армии, на предприятиях и в организациях Иванькова и Большой Волги организовывали подсобные хозяйства. Они были созданы при отделах рабочего снабжения и при торговых организациях. В них производили зерновые, картофель, овощи, молоко и мясо. Продукция шла на пополнение фондов общественного питания, часть её реализовывалась через розничную торговлю.

Это всего лишь отдельные примеры того, как жили в годы войны наши земляки — труженики тыла. Для всех была одна цель — победить врага!

Дубну, как город науки, всемирно известной сделал находящийся здесь Объединенный институт ядерных исследований. История возникновения и становления современного города Дубны тесно связана с процессом развития в нашей стране ядерной физики и физики элементарных частиц. Именно успешные результаты фундаментальных научных исследований учёных-физиков в военные годы позволили приступить к разработке планов по строительству исследовательских комплексов. Многие знаменитые учёные трудились в нашем городе в послевоенные годы и создавали его славу. Среди них были И.В. Курчатов, Н.Н. Боголюбов, Г.Н. Флёров, Д.И. Блохинцев.

Левобережная часть города знаменита своими авиаконструкторами и самолётостроителями. В память о главном конструкторе МКБ «Радуга» А.Я. Березняке на ул. Жуковского установлен бюст. Кроме того, имя А.Я. Березняка носит одна из улиц города.

Память о подвиге советских людей вечна. Великая Отечественная война оставила глубокий след в истории нашего государства. Бережно хранят дубненцы память о погибших и чтут оставшихся в живых воинов и тружеников тыла, отдавших силы и здоровье за то, чтобы их потомки жили под мирным небом.



Памятные места города Дубны, связанные с историей Великой Отечественной войны

1. Мемориал павшим воинам Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. (район Большая Волга, ул. 9 Мая).
2. Памятник жителям города, павшим в боях за Родину в 1941 – 1945 гг. (ул. Октябрьская, парк Авиастроителей).
3. ОАО «Дубненский машиностроительный завод им. Н.П. Федорова (ул. Жуковского, д. 2).
4. Памятный знак «ДОТ» на дамбе Иваньковского водохранилища.
5. Остатки противоторпедной сетки около Водного стадиона.
6. Мемориальная доска на здании ВРГС в память о работниках Иваньковской ГЭС, погибших во время Великой Отечественной войны (Шлюзовой пер., д. 1).
7. Мемориальная доска на здании школы №1 в память о выпускниках школы, павших в 1941 – 1945 гг. (ул. Макаренко, д. 3).
8. Мемориальная доска на здании школы №2, где располагались полевые госпитали (ул. Школьная, д.3).
9. Памятник «Штурмовик Ил-2» (перекрёсток ул. Молодёжная и ул. Строителей).
10. Аллея Славы (ул. Сахарова, школа №9).
11. Сквер Победы (набережная р. Волги, ул. Ленинградская).
12. Мозаичное панно Н. Леже «Зоя Космодемьянская» (аллея около ДК «Мир»).

Герои Великой Отечественной войны 1941-1945 гг., захороненные в Дубне

13. Генерал-лейтенант Г.Н. Терентьев (ул. Макаренко, Левобережное городское кладбище).
14. В.Н. Толстов, А.Ф. Кукушкин, И.М. Травкин (район Большая Волга, городское кладбище).

Бюсты великим учёным, внесшим вклад в дело Победы нашего народа в Великой Отечественной войне

15. Бюст А.Я. Березняку (ул. Жуковского, д. 2).
16. Бюст Г.Н. Флёрову (Институтская часть города, перекрёсток ул. Векслера и ул. Флёрова).
17. Бюст И.В. Курчатову (ул. Советская д. 19).
18. Бюст Д.И. Блохинцеву (ул. Ленинградская).
19. Бюст Н.Н. Боголюбову (перед административным зданием ОИЯИ).

Музеи

20. Краеведческий музей средней школы №5 (ул. Карла Маркса, д. 9а).
21. Музей истории школы-гимназии №8 (ул. Векслера, д. 23).
22. Музей археологии и краеведения г. Дубны (ул. Моховая, д. 11).

Мемориал павшим воинам Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.

(район Большая Волга, ул. 9 Мая)

История этого памятного места уходит своими корнями в далёкий 1941 год, когда фашистские войска рвались к Москве. На северном фланге Западного фронта вела оборонительные бои 30-ая армия. Её раненых бойцов и командиров в первые дни декабря 1941 года стали размещать в госпиталях, дислоцировавшихся в помещениях большеволжской школы (ныне школа №2). Не всех воинов удавалось выходить. Умерших от ран хоронили в братских могилах на лесной опушке, где несколькими годами раньше осуществлялись захоронения умерших от болезней заключённых, работавших на строительстве объектов Волжского района гидросооружений.

В одной братской могиле было захоронено 30 воинов, умерших в 101-ом госпитале. В 17 могилах захоронено 46 воинов из 106-ого госпиталя. 7 могил оставил после себя 585-й госпиталь. Всего, по имеющимся сейчас данным, на большеволжской земле нашли свой покой 98 защитников нашей Родины.

После войны педагоги школы №2 стали инициаторами поисковой работы по восстановлению имён воинов, захороненных в братских могилах. По предложению школы Городской комитет КПСС и Исполком городского совета депутатов трудящихся приняли решение увековечить память о тех, кто погиб за Родину. В 1965 году, к 20-летию Победы, на братских могилах был установлен памятник «Скорбящий солдат» и на плитах были высечены фамилии погибших.

Вид братских могил до 1968 года

На Братских могилах стали проводиться митинги памяти, куда стекались тысячи жителей города. Место поистине становилось мемориальным. Учитывая это обстоятельство, в 1968 году городской комитет комсомола выступил с инициативой о создании на братских могилах Мемориального комплекса павшим воинам Великой Отечественной войны.

Начинание молодёжи нашло широкую поддержку у партийных и советских властей, в коллективах предприятий и организаций. Проект мемориала разработал главный архитектор города Р. Асеев. Останки всех воинов были перенесены в одну братскую могилу на место памятника «Скорбящий солдат», а также была возведена памятная стена с изображением воинов-защитников Родины.

Мемориал создавался на средства предприятий и организаций города. Дубненцы отработали бесплатно не одну сотню часов, участвуя в субботниках и воскресниках.

Многие работы выполнялись строителями безвозмездно. Активную роль в создании Мемориального комплекса сыграл военный комиссар Дубненского горвоенкомата Московской области, Герой Советского Союза Владимир Иванович Кравченко.

Мемориальный комплекс с объединённым надгробием был открыт к 25-летию Победы, 9 мая 1970 года, на поляне у братских могил, и с этого момента он сразу стал одним из значимых памятных мест в Дубне.

В 1980 году Мемориальный комплекс подвергся реконструкции. Площадь перед братскими могилами выложили бетонной плиткой и, по предложению жителей города, установили гранитный камень, на месте которого планировалось открыть ещё один памятник погибшим в годы Великой Отечественной войны землякам. Однако, из-за отсутствия денежных средств, эти планы так и не удалось реализовать.

К 40-летию Победы, в 1985 году, установлены колонны с табличками, куда были занесены имена не вернувшихся с войны жителей посёлка Большая Волга, деревень Александровка, Козлаки, Ратмино и Юркино. Инициаторами работы по восстановлению и уточнению списка имён стали бывший председатель Исполкома городского Совета народных депутатов, ветеран войны Н.П. Викторова и городской Совет ветеранов войны. Школьники и краеведы-активисты организовали поиск: были созданы группы, которые ходили по домам и встречались со старейшими жителями населённых пунктов, вошедших в состав Дубны, неоднократно давались объявления в газетах и по радио. Так, постепенно удалось составить списки имён земляков, погибших в годы Великой Отечественной войны.

Мемориал стал самым притягательным местом, куда тысячи людей приходили отдать дань памяти всем, кто не вернулся с Великой Отечественной войны. Здесь в День Победы ежегодно проводили многотысячные митинги, вручали комсомольские билеты и принимали детей в пионеры, а молодые люди в день свадьбы возлагали цветы в знак благодарности за мирную жизнь, завоёванную в годы войны. Сюда приезжали родственники солдат, умерших в госпитале и захороненных в братских могилах. Улица, которая ведёт к Мемориалу, стала называться улицей 9 Мая.

В 1990-е годы, с изменением в нашем Отечестве отношения к истории Великой Отечественной войны, поток приходящих сюда людей несколько поубавился, но

9 мая и 22 июня по-прежнему остались днями поклонения подвигу отцов и дедов.

Шли годы — памятник стал ветшать, разрушаться и требовал основательного ремонта. В 2004 году было принято решение о его реконструкции. Администрацией города был объявлен конкурс проектов, победителями которого стали архитекторы В. Курнаков и А. Турбина.

На реконструкцию Мемориального комплекса жителями города и предприятиями было перечислено свыше 1,7 млн. рублей добровольных пожертвований. Многие строительные организации выполнили работы бескорыстно. Дети проводили концерты и другие мероприятия, а заработанные деньги перечисляли в фонд реконструкции Мемориального комплекса.

9 мая 2005 года свыше 10 тысяч дубненцев пришли сюда на традиционный митинг и увидели обновлённый Мемориал. Его территория расширилась, рядом с братской могилой была сооружена Стена памяти, на которой разместились мемориальные доски с фамилиями погибших земляков. В центре Стены установили Поминальный колокол. Все остальные элементы Мемориала сохранились, но были облицованы красным гранитом. Теперь братские могилы обнесены ограждением, на территории Мемориала установлены декоративные светильники, сооружена небольшая трибуна для проведения торжественных и концертных мероприятий. Были осуществлены работы по озеленению и благоустройству всей прилегающей к братским могилам территории. Значительно преобразилась площадь перед Комплексом. Появилось множество скамеек для отдыха. Реконструкции подверглась дорога, ведущая от улицы Энтузиастов к братским могилам. Разбит небольшой сквер, где ветераны вместе с молодёжью посадили голубые ели. В центре сквера были установлены два артиллеристских орудия.

Для тех, кто не сумел поучаствовать в этом торжественном мероприятии, впервые в истории города, при активном бескорыстном участии Центра космической связи «Дубна», через спутник велась его прямая трансляция по местному телевидению.

Несмотря на все перипетии истории последних двадцати лет, уважение к памяти о войне у жителей Дубны по-прежнему остаётся, а у молодого поколения интерес к ней даже вырос. Свидетельство тому — те трепетные чувства, которые испытывают дубненцы, приходя сюда не только в дни памятных торжеств. В настоящее время Мемориал стал ещё и любимым местом отдыха. Сюда приходят жители города, чтобы посидеть в тишине и покое.

Памятник жителям города, павшим в боях за Родину в 1941 – 1945 гг.
(ул. Октябрьская, парк Авиастроителей)

В 1969 году Совет ветеранов Великой Отечественной войны ДМЗ (председатель Ф.М. Дыдышко) выступил с предложением изготовить мемориальную доску в память о земляках, павших в Великой Отечественной войне и установить её к 25-летию Победы в фойе Дворца культуры «Октябрь». Но число погибших оказалось столь велико, что было решено создать памятник и поставить его на площади Космонавтов.

Открытие памятника 9 мая 1972 года

Заводские художники во главе с В. Базилевским разработали несколько эскизных макетов, но ни один из них не был выбран, после чего было решено обратиться к специалистам из Москвы. Зимой 1970 года в Дубну приехали скульптор А.П. Шлыков и архитектор А.А. Савин. Ознакомившись с заданием и осмотрев город, они предложили установить памятник в тихом, уютном, но не безлюдном месте. Для этого идеально подходил заводской парк.

В День Победы 9 Мая 1970 года, при большом стечении народа, с оркестром, с воинским салютом и другими почестями, на месте будущего памятника был установлен огромный гранитный камень (один из оставшихся после взрыва памятника И.В. Сталину на берегу канала). На нём была закреплена бронзовая табличка с надписью, что здесь будет стоять памятник воинам-землякам, отдавшим свои жизни за Родину.

9 Мая 1972 года состоялось открытие памятника. Взору присутствующих в парке тысяч людей предстала скульптурная группа из четырёх человек: двух солдат, уходящих навстречу своей смерти, и провожающей их женщины с подростком. У подножия монумента было выбито более 90 фамилий земляков, павших в 1941 – 1945 годах. На открытие памятника пришло всё Левобережье. В числе почётных гостей был легендарный лётчик-космонавт, фронтовик, дважды Герой Советского Союза Георгий Степанович Береговой.

Это был большой, незабываемый праздник заводчан — торжественный и «со слезами на глазах». Особенно памятен он был для одного из работников предприятия — Александра Фёдоровича Кукушкина, которому Георгий Степанович, по поручению Президиума Верховного Совета СССР, вручил третий орден «Славы». Награда с 1945 года искала прославленного артиллериста. Так Александр Фёдорович стал Полным Кавалером ордена «Славы».

К памятнику вот уже много лет приходят благодарные жители Левобережья — в праздники и в будни, с цветами и просто так — чтобы почтить память погибших земляков.

ОАО «Дубненский машиностроительный завод им. Н.П. Фёдорова»

(ул. Жуковского, д. 2)

Дубненский машиностроительный завод начал свою деятельность практически перед самым началом Второй мировой войны. 10 июля 1939 года была введена в эксплуатацию первая пусковая очередь завода. С тех пор на предприятии велись работы по проектированию, производству и испытанию военных гидросамолётов; после Великой Отечественной войны — опытных образцов реактивных самолётов, а с 1950-х годов — ракетной техники авиационного и морского базирования. Уже в первый год работы предприятие стало причастно не только к созданию новейших отечественных гидросамолётов, но и, как недавно стало известно, к созданию первых образцов легендарного штурмовика Ил-2. Здесь в 1940 году готовили оснастку и разрабатывали техдокументацию к производству. Однако решением руководства страны изготовление этого самолёта было передано на одно из предприятий Ленинграда.

Приближение войны работники завода ощущали по ожесточённому рабочему ритму последних предгрозовых месяцев и возросшим производственным требованиям со стороны руководства Наркомата авиастроения. 22 июня 1941 года у проходной их собрал неожиданный, непривычно настойчивый заводской гудок. Руководивший тогда заводом Я.К. Руденко сообщил встревоженным людям, что фашистская Германия вероломно напала на Советский Союз. Собравшимся было объявлено, что отныне завод переходит на работу в режиме военного времени. Уже со следующего дня рабочее время увеличилось до двенадцати часов. Работали с восьми утра до восьми вечера с короткими перерывами на обед и ужин, а к осени продолжительность смен увеличили ещё на один час, сдвинув их начало на семь часов утра. Людей не хватало. Были отменены очередные отпуска, введён строгий режим рабочего времени.

В начале июля 1941 года по приказу Наркомата авиационной промышленности состав опытного конструкторского бюро сокращают. Часть специалистов остаётся для доводки и испытаний модификации гидросамолёта главного конструктора за-

вода И.В. Четверикова — МДР-6 «Б», а остальных переводят на производство для работ по серийному выпуску его же гидросамолёта ЧЕ-2.

Уже к концу августа руководители среднего звена и рабочие высокой квалификации были настолько загружены работой, что оставались ночевать на заводе. Срочно были проведены работы по светомаскировке. Крыши цехов покрыли маскировочными сетями, поэтому сверху завод напоминал заросшее сельское поле. На случай бомбёжки окна крест-накрест заклеили бумажными лентами. Своеобразному камуфляжу подверглись стены зданий. К примеру, стена главного корпуса в высокой зоне, выходящая к Московскому морю, была оформлена под мирный деревенский пейзаж.

Когда стало ясно, что немцы планируют наступление на Москву, завод стали готовить к эвакуации. Отправкой предприятия в тыл руководил сменивший Я.К. Руденко директор завода И.Н. Смирнов, который вместе со всеми копал траншеи, на месте принимал решения по хозяйственным, производственным и бытовым вопросам. Днём и ночью не прекращались работы по демонтажу оборудования.

Осенью 1941 года война подошла совсем близко к Иваньково. Немецкие войска стояли в четырёх километрах от Конаково, а это всего в двух с небольшим десятках километров от посёлка. 10 октября на теплоходе «Бах» вниз по Волге в эвакуацию были отправлены члены семей работников завода. Пунктом назначения для эвакуированных иваньковцев был определён судоремонтный завод Наркомата речного флота в городе Чкаловск под Горьким. Тем, кто эвакуировался вместе с заводом, разрешили взять с собой только необходимую одежду и продукты питания на три дня. В конце октября была отправлена последняя баржа, увозившая оборудование, архив и часть сотрудников завода №30. Посёлок обезлюдел. Фашисты совершали авианалёты. Некоторые бомбы разорвались на территории предприятия, нанеся ему ущерб.

Зима в первый год войны выдалась ранняя и суровая. Караван судов застрял во льдах недалеко от Горького (ныне Нижний Новгород). Одна из барж с оборудованием и сопровождающими его людьми при бомбежке затонула. Вскоре выяснилось, что площадей судоремонтников для размещения оборудования завода №30 недостаточно. Было получено указание о перебазировании завода в город Омск. Но и туда караван не дошёл. После разгрома немцев под Москвой в конце декабря 1941 года заводчанам дали команду возвращаться назад в Иваньково. Но им пришлось задержаться на три месяца в Москве. Первое время работали на заводе имени Горбунова в Филях, потом — в Тушино, на бывшем заводе №1, который был эвакуирован в город Куйбышев (ныне Самара).

10 мая 1942 года было принято решение о создании нового Московского завода №30, а на базе завода в посёлке Иваньково был создан Опытный завод №458, директором и главным конструктором которого был назначен И.В. Четвериков. В этой должности он оставался до апреля 1946 года.

В мае 1942 года эвакуированные люди и оборудование прибыли в Иваньково. Вернулись не все работники и не всё оборудование. Некоторое количество персонала и часть материально-технической базы остались под Москвой, в Филях и Тушино, на местных авиационных заводах.

Производственные площади, в основном, пустовали. В низкой зоне, на территории будущего слесарно-сварочного цеха, зияла дыра в крыше от бомбёжки завода в 1941 году. Полноценных цехов не было, на производственных площадях создавались участки, из которых по мере увеличения мощностей, формировались цеха.

Во многих окнах отсутствовали стёкла, крыши протекали, в помещениях было холодно и сыро. Коллектив завода начал восстановительные и ремонтные работы, размещение оборудования.

Литейная мастерская, кузница

В те тяжёлые военные годы весь коллектив завода, сознавая полезность и необходимость своего труда, самоотверженно работал, обеспечивая поставки для фронта. Огромный вклад в решение производственных задач военного времени внесли сменившие мужчин женщины и подростки. Так, Анатолий Сидорович Крюков пришёл на завод пятнадцатилетним пареньком. Для него сделали специальный деревянный помост, чтобы он мог дотянуться до станка. Николаю Семёновичу Тараканову было 14 лет, когда он освоил профессию медника. А вот воспоминания Виктора Ивановича Слепнева: «Осенью 1942 года я пошёл устраиваться на завод, но меня не брали, так как я был маленького роста, да и было мне 15 лет. Пошла уже мама упрашивать, так как было трудно прокормить такую большую семью. Всё же пошли навстречу и приняли учеником слесаря. Я взялся с большим желанием осваивать эту профессию. Мастером был у нас Морозов Алексей Сергеевич. Он ранее работал на Тульском оружейном заводе. Это был классный специалист. Он даже делал по персональным заказам ружья за границу. Нас было у него 25 человек. А цех №25 был плазово-шаблонный. Я был мал ростом и, чтобы достать до тисков, мне нужно было под ноги подложить решётку и ещё инструментальный ящик. Проучившись 3 месяца, сдал на третий разряд. Меня направили в слесарно-механический цех №1. Тогда в цехе было всего 3 токарных станка, 1 фрезерный, 1 строгальный и 2 сверлильных. Из-за нехватки фрезерного оборудования нам, слесарям, приходилось вручную пропиливать шестигранники на болтах и гайках до 50 мм. То есть по 5 мм со стороны. В цехе были пятнадцати-, семнадцатилетние мальчишки и девчонки. Работали все с большим энтузиазмом, чувствовали и понимали, что от нас страна ждёт помощи. В годы войны

были сборы на оборону. Мы по 3 – 4 дня отчисляли из зарплаты на строительство танковой колонны. Рабочий день — с 8:00 до 19:00, но почти каждый день назначали ещё до 21:00 и до 24:00 сверхурочные. На этих работах мы делали дверные ручки, скобы, петли, навески, запоры, то есть оказывали помощь разрушенным войной городам и сёлам. А дома наша семья после работы делала по заявкам лесничества: деревянные ложки, лопаты, лыжи, санки. В общем, всё для фронта…»

Многие из юных работников завода, пройдя суровую школу военной поры, стали впоследствии передовыми рабочими, организаторами производства.

До конца войны ОКБ И.В. Четверикова вело активную работу по проектированию, изготовлению и испытанию опытных образцов самолётов под общим названием МДР-6 (морской дальний разведчик). На заводе изготавливалось много модификаций МДР-6: Б-2, Б-3, Б-4, Б-5. В ряде случаев модификации сильно различались своими размерами, формами, двигателями и представляли собой, по сути дела, новые самолёты.

С каждой новой модификацией лётно-технические характеристики гидросамолёта улучшались. Последняя модификация (Б-5) уже имела скорость полёта 450 км/ч и дальность 3000 км. Это были хорошие характеристики для самолётов подобного класса.

Наряду с работой по изготовлению изделий И.В. Четверикова, заводу было поручено довести и выпустить для отправки на фронт серию изделий «ЯК-6». Изделия «ЯК-6» представляли собой деревянные конструкции, требующие специальных условий: стабильной температуры и влажности. На территории цеха №11 и цеха №13 между колоннами натягивали тент и с помощью калориферов и прожекторов создавали требуемые условия. Задание было успешно выполнено.

В те годы на заводе выпускалась также и другая продукция для фронта. Так, в механическом цехе изготавливались корпуса для мин, начинка которых производилась на других заводах.

Коллектив завода не только успешно справлялся с производственными заданиями, но и помогал фронту своими личными сбережениями.

Вплоть до 1946 года завод продолжал выпускать изделия главного конструктора И.В. Четверикова, но уже в режиме мирного времени.

Полностью восстановить производственные площади удалось только к концу 1946 года. С начала пятидесятых годов и по сегодняшний день основной деятельностью завода является технологическое освоение, производство, модернизация и ремонт управляемых крылатых ракет, военной и гражданской авиационной техники, производство продукции общего гражданского назначения.

Памятный знак «ДОТ» на дамбе Иваньковского водохранилища

По мере продвижения немецких захватчиков вглубь страны, вражеская авиация совершала налёты и на такой стратегический объект, как Иваньковская ГЭС. С осени 1941 года оборона ГЭС, дамбы и шлюза становится главной задачей. На территории Большой Волги были обустроены боевые позиции 257-ого артиллерийского зенитного дивизиона. Зенитные орудия были установлены на сооружениях канала, а также в нескольких местах на территории посёлка. Дамба была закрыта со стороны фарватера противоторпедной сетью, а часть её заминирована. Осенью 1941 года при въезде на плотину со стороны Левобережной части города была сооружена долговременная огневая точка (ДОТ).

Врага удалось победить, война закончилась. ДОТ постепенно засыпало землёй, от времени он буквально врос в неё и покосился. Когда страна готовилась отметить 30-летие Победы, в Горкоме комсомола возникла идея восстановить ДОТ, увековечив память воинов–зенитчиков, защищавших ГЭС от налётов вражеской авиации.

Директором художественной школы Юрием Ивановичем Сосиным был разработан проект памятного знака «ДОТ», который был торжественно открыт 8 Мая 1975 года. На табличке выбита надпись: «Осенью – зимой 1941 года здесь проходила прифронтовая полоса, а этот ДОТ входил в линию обороны».

Для дубненцев он остаётся напоминанием о тревожных днях нашей военной истории. На территории города сохранились и другие ДОТы. Один из них стоит у Университета «Дубна» ещё с тех времён, когда в стенах университета размещалось военное училище. Другие ДОТы можно увидеть в лесу в районе Чёрной речки, у паромной переправы №1, а во время весеннего сброса воды — на берегу реки Волги, у Заволжской базы.

Остатки противоторпедной сетки около Водного стадиона

В связи с тем, что сооружения Волжского гидроузла находились в радиусе действия вражеской авиации, возникла необходимость принятия самых серьёзных мер для их надёжной защиты. Со стороны Калинина (Твери) гидросооружения были прикрыты противоторпедными боновыми заграждениями, часть объектов была заминирована. Остатки противоторпедной сетки сохранились со времён войны, и сегодня их можно увидеть в районе «Водного стадиона им. В. Нехаевского» в старом русле реки Волги. Боны представляют собой сеть изготовленных из стального троса переплетающихся колец, диаметр которых меньше калибра торпеды (28 – 38 см). Такие заграждения ставятся для защиты кораблей в местах их базирования и стоянок, на удалении, обеспечивающем их безопасность от взрыва торпеды в сети. На поверхности воды верхняя часть противоторпедных сетей удерживалась прикрепленными к ним буями, пустыми бочками, связками брёвен. К нижней части сетей крепились бетонные грузы и якоря, препятствующие их дрейфу. Установка и снятие сетей осуществлялись сетевыми заградителями — специально построенными или переоборудованными для этих целей гражданскими судами.

Мемориальная доска на здании ВРГС в память о работниках Иваньковской ГЭС, погибших во время Великой Отечественной войны

(Шлюзовой пер., д. 1)

С первых же дней начала войны большинство кадровых сотрудников Иваньковской ГЭС были мобилизованы на фронт. Не все они вернулись в родной коллектив, не все дожили до заветной Победы. В 2006 году на здании ВРГС была установлена мемориальная доска, на которой высечены имена погибших. Она напоминает современным поколениям не только о боевой славе времён Великой Отечественной, но и о ратном подвиге работников тыла.

С началом войны для тех, кто остался в посёлке Большая Волга, наступили трудные времена. В октябре 1941 года, когда возникла реальная угроза прорыва фашистов к Москве, постановление Главного Комитета Обороны (ГКО) предписывало незамедлительно демонтировать Иваньковскую ГЭС и эвакуировать оборудование вглубь страны. Эвакуационные работы на станции велись круглосуточно, усилиями всех оставшихся в посёлке специалистов.

В кратчайшие сроки узлы одного из агрегатов и часть электросетей демонтировали и погрузили на баржи. При взгляде на голые опоры в души людей закрадывалась тоска. В такие минуты в памяти всплывали фрагменты налаженной мирной жизни, вспоминались родные и близкие, ушедшие воевать с фашистами. Баржи с оборудованием

ушли вниз по Волге в сторону Казани. Там эвакуированным сотрудникам предстояло пережить тяжёлый период зимовки и дождаться возвращения в родной посёлок.

Оставшаяся на ГЭС группа персонала (в том числе инженер по защите и автоматике А.В. Тарачков, дежурные инженеры С.С. Криволапов, В.К. Лозников, слесарь А.А. Гальцов, электрик И.Е. Зайцев и другие), во главе с начальником ГЭС Г.Ф. Фёдоровым, должна была в условиях военного времени обеспечить эксплуатацию одного агрегата гидростанции. Главная трудность здесь заключалась в том, что многие узлы и детали генератора находились в эвакуации. Упорство и рабочая смекалка помогли людям преодолеть все трудности, приспособить для работы некоторые детали от насосных агрегатов, а взамен недостающих изготовить новые на месте, и к 1942 году поставить генератор под нагрузку.

На монтаже гидрогенератора № 1. Слева направо: начальник электроцеха В.С. Горбачёв, слесарь А.А. Гальцов, начальник гидромеханического цеха В.П. Заворуев, инженер-механик А.И. Марков, инженер по защите и автоматике А.В. Тарачков

После разгрома немцев под Москвой в декабре 1941 года на ГЭС начались восстановительные работы. К восстановлению приступили немедленно. Были выполнены работы по ремонту оборудования, оставшегося на станции, по устройству подъездных дорог к железнодорожным станциям и эстакад для погрузки оборудования на вагоны и платформы. Уже в марте всё уцелевшее оборудование было доставлено на гидростанцию. Перед коллективом ГЭС была поставлена серьёзная и ответственная задача — в месячный срок, до 1 мая, восстановить генератор №1 и поставить его под нагрузку. Это было время весеннего паводка, когда вода вхолостую сбрасывалась в нижний бьеф, в то время как московская энергосистема крайне нуждалась в электроэнергии. Учитывая особую важность задания по восстановлению электростанции и запуску первого агрегата к 1 мая, рабочие и инженеры трудились не покладая рук.

Впервые в практике монтажа ремонт изоляции лобовых частей обмотки статора (около 50% катушек), повреждённых при эвакуации, был произведён непосредственно на месте. Для этой цели на шеллачном лаке из порошковой слюды и асбеста приготовлялась смесь, которой заполнялись повреждённые места основной изоляции. Это дало возможность без замены обмотки статоров быстро ввести генератор в эксплуатацию.

День и ночь на ГЭС шли монтажные работы. 1 мая 1942 года, в 22 часа, второй генератор дал ток.

Страна получила необходимую электроэнергию. Коллектив ГЭС справился с поставленной задачей по восстановлению генератора после эвакуации и вводу его в промышленную эксплуатацию. Это была большая победа рабочих, мастеров и инженеров ГЭС, успешно выполнивших правительственное задание.

Самоотверженная работа коллектива ВРГС в период Великой Отечественной войны была высоко оценена в Москве. Президиум Верховного Совета СССР, Указом от 6 сентября 1943 года, наградил лучших работников за образцовое выполнение задания Правительства по восстановлению сооружений канала Москва – Волга.

Начальник гидромеханическоо цеха В.П. Заворуев был награждён орденом Ленина, слесарь А.А. Гальцов — орденом Трудового Красного Знамени, начальник электроцеха В.П. Горбачёв и электрик И.Е. Зайцев — орденами Красной Звезды. За успешное выполнение производственной программы коллективу Иваньковской ГЭС дважды присуждалось переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Закончилась Великая Отечественная Война. Советский народ победил. Часть работников ГЭС не вернулась с полей сражений — вечная им слава! А многие фронтовики, сменив военную форму на гражданскую, вернулись на ГЭС и приступили к прежней работе. Среди них инженер по защите и автоматике А.В. Писняченко, награждённый за боевые заслуги двумя орденами Красной Звезды и медалями; П.М. Ерусалимцев, награждённый орденом Красной Звезды и медалями.

Мемориальная доска на здании школы №1 в память о выпускниках школы, павших в 1941 – 1945 гг.

(ул. Макаренко, д. 3)

В 1937 году в посёлке Иваньково была построена школа, известная сегодня всем как средняя школа №1. Это было настоящим событием, так как до этого дети с левого берега Волги отправлялись за знаниями на Большую Волгу, где была семилетка, а старшеклассники — в город Кимры. Школа с первых дней стала центром культурной жизни и просвещения для посёлка и окрестных населённых пунктов. Концерты, самодеятельные спектакли с участием учащихся и учителей привлекали к себе внимание жителей.

С началом Великой Отечественной войны коренным образом изменилась и школьная жизнь. Учебные занятия 1 сентября 1941 года в школе №1 начались как обычно. Для старшеклассников же учёба началась с 1 октября. События на фронте вызывали тревогу. В это время фашистские войска взяли Калинин (Тверь). 10 октября началась эвакуация авиационного завода №30. На

пароходы и баржи попасть было невозможно. Многие ученики покинули школу, уехав с родителями, которые работали на заводе. Так, заглянув в классный журнал 6 «А» класса, можно увидеть, что на начало учебного 1941 года было 37 учащихся, к декабрю — уже 26, а на конец учебного года — 23 человека.

Многие учителя-мужчины были призваны в ряды Красной Армии. Директор школы Сергей Кондратьевич Жиганов ушёл на фронт в январе 1942 года. В июле 1941 года ушёл на фронт учитель рисования и черчения Валентин Васильевич Былинин; в августе 1941 — учитель немецкого языка Сергей Николаевич Коптерев; в сентябре 1941 — учитель биологии и завуч Александр Семёнович Вишняков; в декабре 1941 — учитель математики Андрей Никонорович Никоненко; прибыл в школу в августе 1942 и ушёл на фронт в феврале 1944 учитель начальных классов Николай Иванович Кузнецов. Не всем суждено было вернуться живыми с поля брани. Среди тех, кто погиб на войне: Сергей Иванович Меркулов — учитель истории и географии, Дмитрий Егорович Петров — учитель математики.

Многие учителя были эвакуированы, а оставшиеся в сложных военных условиях с честью выполняли свою священную миссию — учить и воспитывать детей, быть для детей опорой и поддержкой в трудные годы испытаний.

С декабря 1941 года директором школы становится С.В. Никоненко. На её плечи обрушилось множество забот: обеспечение дровами квартир учителей, приведение в порядок отопительной системы школы. Позднее она вспоминала о своих коллегах: «Учителя, работавшие в школе, были и опытны, и сознательны. На них вполне можно было положиться. Вот их фамилии: Новикова Л.И., Ващинская М.Д., Маркова П.М., Маркова А.М., Шувалова Е.М., Стогова М.И., Быкова Э.А., Смирнова П.А., Пафнутьева А.Ф.» В школе в этот период работало 19 учителей, из них 3 совместителя.

Недостаток продовольствия в годы войны вынудил школу организовать подсобное хозяйство. Поселковый совет выделил пахотную землю для огородных участков учителей и школы. На пришкольном участке биолог М.Д. Ващинская организовала посадку капусты и помидоров. Рассадой этих культур снабжалось население посёлка. Причём школа №1 явилась инициатором в распространении культуры помидоров в посёлке, до этого лишь немногие умели выращивать помидоры в огороде. Летом каждый учащийся должен был отработать 7 дней на прополке в поле и заготовке дров.

В течение 1942 года число учеников школы быстро росло, так как в посёлок непрерывно прибывало население, заселяя пустовавшие дома. С сентября 1942 года начал функционировать завод. В конце 1941 – начале 1942 годов численность учащихся увеличилась на 203 человека. Школа вынуждена была заниматься в 3 смены.

Учителей не хватало. В годы войны в школе большое внимание уделяли военному делу. Этот предмет и санподготовка преподавались с пятого класса. Л.Н.Кузнецова вспоминает: «На занятиях мы изучали строевую подготовку. Нас учили грамотно ходить. В какой-то степени мы знали устав. У девочек было телефонное дело. К нам из воинской части приходила телефонистка. Мы учили азбуку Морзе. А мальчишки занимались оружием, стреляли. Это нам было необходимо, потому что многие из выпускников первой школы после выпуска сразу шли на фронт».

Суровые испытания выпали на их долю. Многие из выпускников первой школы 1941 года сразу со школьной скамьи ушли на фронт, проявив мужество и верность воинской присяге. Не все вернулись домой с полей сражений. Почти через всю войну прошёл Дмитрий Орлов. 13 марта 1945 года он погиб на территории Германии. За отвагу и мужество Дмитрий был награждён орденом «Отечественной войны» II степени» и орденом Красной Звезды. При освобождении Югославии пал смертью храбрых Владимир Крупский. Он начинал воевать под Ленинградом. В одном из боёв попал в плен. В лагере он встретился и подружился с лётчиком Аркадием Ковязиным. У Владимира возник план побега из плена: захватить на аэродроме, где они работали, немецкий самолёт и перелететь к своим. В 1943 году, после тщательной подготовки, друзья сумели осуществить свой план — перелететь через линию фронта. Это был подвиг из тех, какие в годы войны удалось осуществить лишь немногим. Вскоре сержант В. Крупский вновь ушёл на фронт и погиб в самом конце войны — 6 апреля 1945 года.

Прошли годы, и в честь 15 погибших выпускников школы была открыта мемориальная доска, на которой высечены их имена. А в школьном музее до сих пор бережно хранятся их фронтовые письма и личные вещи.

Мемориальная доска на здании школы №2, где в годы войны располагались полевые госпитали (ул. Школьная, д. 3)

В микрорайоне Большая Волга, на здании, в котором сейчас располагается средняя школа №2, есть мемориальная доска, напоминающая о том, что здесь в годы Великой Отечественной войны размещался 101-й хирургический подвижной полевой госпиталь 30-й армии Западного фронта. Но, как свидетельствуют материалы архивов, изученные недавно, в период с ноября 1941 года по февраль 1942 года здесь дислоцировалось несколько госпиталей: с конца ноября по 12 декабря 1941 года — 101-й хирургический подвижной госпиталь; с 12 декабря 1941 года по 2 января 1942 года — 106-й полевой подвижной госпиталь; с 23 декабря 1941 года по 26 февраля 1942 года — 585-й полевой подвижной госпиталь.

101-й госпиталь начал свою деятельность в июле 1941 года в Бельском районе Смоленской области. Вместе с отступающей 30-й армией он был передислоцирован в Батуринский район Смоленской области. Во второй половине ноября его перевели в Савёлово, а затем он разместился ближе к фронту — на Большой Волге.

106-й полевой подвижной госпиталь был переведён сюда в начале декабря 1941 года из города Дмитрова. До этого он размещался в Вяземском районе Смоленской области, а позднее в городе Клин.

В эти медицинские подразделения поступали бойцы 30-й армии, воевавшей на Рогачёвско-Клинском направлении, южнее Иваньковского водохранилища: Конаково

– Большие Ручьи – Иваньково. Во время контрнаступления советских войск под Москвой в 101-й госпиталь ежедневно прибывало до 200 человек раненых. В конце декабря, когда 101-й и 106-й госпитали вместе с наступавшей 30-й армией продвинулись на Запад, вместо них прибыл 585-й полевой подвижной госпиталь. Медперсоналу приходилось работать в суровых условиях. На помощь приходили учителя и ученики старших классов большеволжской школы. Вот что воспоминала после войны П.А. Деревянко: «Когда на Большой Волге был организован подвижной госпиталь, мы, несколько девушек, пошли работать сандружинниками. Делали всё, что было нужно: ухаживали за ранеными — перевязывали, кормили, писали их родным письма, приносили еду (грибы, ягоды, огурцы, капусту) из дома, доставали перевязочные материалы и лекарства. В госпитале были больные разных национальностей, ко всем нужен был особый подход, а особенно к военнопленным немцам — был дан приказ ухаживать за ними, как за нашими военными».

Бывшая ученица школы Л.Н. Лигус, которой в то время было чуть более десяти лет, отмечала: «В нашу школу стали привозить раненых. Мы их встречали, размещали. В больнице на втором этаже школы лежали легкораненые, в шинелях, на полу, нам через них приходилось перешагивать. Они лежали, возмущались, холодные, голодные. Мы носили дрова, чтобы истопить им печку, приносили табачок покурить».

Не все раненые выжили. 98 умерших бойцов были похоронены на опушке близлежащего леса, где в память о них сооружён Мемориальный комплекс. Сюда, чтобы отдать дань уважения, к ним приходят тысячи дубненцев.

9 мая 1983 года. Установка памятной мемориальной доски на здании школы №2

Памятник «Штурмовик Ил-2»
(перекрёсток ул. Молодёжная и ул. Строителей)

Всем героям, защищавшим Родину и работавшим на Победу в трагические годы Великой Отечественной войны, посвящается установленный в нашем городе символ могущества и мужества — штурмовик Ил-2. Памятник открыт 8 мая 2008 года. Автор проекта — И. Котолевская.

Появление памятника связано с тем, что исследователи дубненской истории во время одной из своих экспедиций обнаружили в лесу в нескольких километрах от Дубны проржавевшие останки самолёта. Инициативная группа во главе с любителем отечественной истории М.В. Иванковым решила узнать его историю.

Было известно, что в годы Великой Отечественной войны в районе деревни Борки (8 км от Дубны) располагался аэродром, где проходили предфронтовую подготовку лётчики штурмовой авиации. В процессе выполнения полётных заданий происходили аварии самолётов. После изучения архивных документов и опроса жителей — очевидцев тех событий было решено восстановить найденный самолёт как памятник авиаторам, героически сражавшимся в годы войны. Эта идея была поддержана Главой города В.Э. Прохом, который в августе 2004 года принял личное участие в эвакуации останков штурмовика из леса и перевозке их для восстановления на одно из дубненских предприятий. За восстановление боевой машины взялись опытные рабочие, многие годы трудившиеся на Дубненском машиностроительном заводе. Одновремен-

но проводились экспедиции по поиску в окрестных лесах и селениях останков других самолётов такого типа. Эти экспедиции позволили найти немало узлов и деталей для восстановления штурмовика.

Кропотливая исследовательская работа продолжалась, открывались всё новые и новые детали истории аэродрома и этой машины. Обнаружились уникальные исторические факты, ранее не известные у нас в городе. Краеведам удалось определить время аварии и фамилию лётчика, управлявшего штурмовиком, историю его дальнейшей жизни. Это был Алексей Камшилов, который, после окончания лётной школы, летом 1943 года проходил обучение на самолётах Ил-2 в 34 ЗАП на аэродроме Борки. 22 июня, при выполнении Алексеем самостоятельного полёта, у его самолёта в воздухе отказал мотор. Лётчик совершил вынужденную посадку в 5 км южнее аэродрома. Самолёт Ил-2 № 381417 был разбит, пилот не пострадал.

Было сделано и ещё одно важное открытие. Оказалось, что авиапредприятие в посёлке Иваньково, филиал завода №30 (впоследствии ДМЗ), имело прямое отношение к первым шагам в создании знаменитого «летающего танка». Именно оно в 1940 году начинало подготовительные работы по производству штурмовика Ил-2, но затем всё сделанное на «Тридцатке» было передано другому авиапредприятию.

Такова история одной лесной находки и исторического поиска, увенчавшегося важными открытиями. Памятник «Штурмовик Ил-2» многие десятилетия будет напоминать новым поколениям дубненцев о славных и трагических годах Великой Отечественной войны.

Группа лётчиков на аэродроме Борки. Осень 1941 года

Аллея Славы
(ул. Сахарова, школа №9)

История создания Аллеи Славы восходит к концу 1960-х годов и связана с тем, что после образования школы №9 в 1963 году её учащиеся решили присвоить своей пионерской дружине имя легендарной партизанки, Героя Советского Союза Зои Космодемьянской. Под руководством старшей пионервожатой Л.М. Сорокиной и организатора внеклассной и внешкольной воспитательной работы З.Б. Кузнецовой, при личном активном участии директора Ю.Ф. Ивановой развернулась широкая поисковая работа по изучению жизни и обстоятельств подвига мужественной партизанки. Дети собрали богатейший материал, создали в своём краеведческом музее экспозицию, посвящённую героине. Они встречались с мамой З. Космодемьянской, с её однополчанами, в числе которых оказался и житель Дубны — сотрудник Лаборатории высоких энергий Объединённого института ядерных исследований Владимир Егорович Сосульников.

Он, как и многие другие московские комсомольцы, попал в диверсионный отряд добровольно. Они вместе с Зоей проходили подготовку, а затем в составе группы были направлены для выполнения диверсий в различные районы Московской области. Впоследствии Владимир Егорович в составе специальной группы был заброшен в тыл врага, в район города Дятьково Брянской области. Он часто бывал в школе, охотно делился воспоминаниями о героизме и мужестве советских партизан,

боровшихся с фашистами. Интерес к событиям 1941 – 1943 годов у детей оказался столь большим, что между пионерами школы и брянскими партизанами завязалась активная переписка.

Следопыты школы проследили путь особого Московского отряда, заброшенного в брянские леса для организации Дядьковской партизанской бригады. В ходе поиска им удалось выяснить много интереснейших фактов подлинно народной борьбы советских людей за свою свободу. Им стало известно, что в результате ряда боевых операций и ожесточённых боёв партизаны 14 февраля 1942 года вступили в имевший большое стратегическое значение город Дядьково и очистили его от захватчиков.

Взяв город, партизаны ликвидировали контроль фашистов над железной дорогой Брянск – Вязьма. Основным районом дислокации отряда в 1942 – 1943 годах стали деревни Манешино и Годуновка, озеро Святье. Размещаясь в указанном районе, отряд, где воевал В.Е. Сосульников, должен был прикрывать отряды Дядьковской партизанской бригады, которые дислоцировались в глубине партизанского края. Необходимо было защитить их от возможных атак фашистов из районов деревни Слободище, посёлка Цементный, города Дядьково.

В апреле 1942 года все партизанские отряды, действовавшие в районе брянских лесов, были объединены под единым командованием Д.В. Емлютина. В глубоком тылу врага под его началом сражались 57 партизанских отрядов и бригад.

Партизаны брянщины провели сотни боевых операций, освободили от оккупантов и держали под своим контролем обширную территорию, получившую название Брянского партизанского края. Территория этого края тянулась на 260 км с севера на юг и на 40 – 50 км с востока на запад, она включала в себя более 500 населённых пунктов с населением свыше 200 человек. В Брянском партизанском крае были

восстановлены партийные и советские органы власти, колхозы, работали промышленные предприятия и мастерские, четыре аэродрома, почта и связь, издавались свои газеты, функционировали медицинские пункты и госпитали, среди населения проводилась активная массово-политическая работа. Это был советский бастион в тылу врага, выдержавший неоднократные атаки карателей и регулярных войск гитлеровской армии. Особо сильные атаки обрушились на партизан в июле – августе 1942 года.

В год 25-летия Победы бывшие брянские партизаны, проживавшие на тот момент в Москве, Талдоме, Одинцове, Дубне, были приглашены в школу №9. Два дня, 10 и 11 мая 1970 года, 16 человек были окружены заботой и вниманием учащихся и учителей школы, городских властей. Ярко и эмоционально делились партизаны воспоминаниями о своей военной юности. Особое впечатление на всех присутствующих произвела яркая речь немецкого антифашиста Альфреда Кёнена.

Состоялись тёплые и сердечные встречи с пионерами и школьниками, торжественная линейка, посвящённая подвигу партизан в годы Великой Отечественной войны, праздничный концерт хора «Подснежник» в ДК «Мир».

Сквер Победы
(набережная р. Волги, ул. Ленинградская)

В 1975 году, в год 30-летия Победы нашего народа в Великой Отечественной войне, на берегу реки Волги (в месте пересечения набережной и ул. Ленинградской) учащимися школы №8 совместно с ветеранами Великой Отечественной войны — сотрудниками Лаборатории высоких энергий ОИЯИ была посажена липовая аллея. Инициатива создания аллеи принадлежала директору школы №8 М.С. Жохову, бывшему фронтовику. Позже здесь появились также аллеи дубов, клёнов и других деревьев.

В 1985 году учащимися школы №8, ветеранами войны из Лаборатории высоких энергий ОИЯИ и Строительно-монтажного управления №5 был заложен памятный камень в честь 40-летнего юбилея Победы.

Мозаичное панно Н. Леже «Зоя Космодемьянская»
(аллея около ДК «Мир»)

Дубненцам хорошо известны мозаичные панно с изображениями великих людей нашей страны на площади Космонавтов и у Дворца культуры «Мир». Их автором является уроженка Белоруссии Надежда Петровна Ходосевич, вошедшая в историю мирового изобразительного искусства под именем Надя Леже.

Двадцать мозаичных панно её работы оказались в Дубне в 1974 году. Все они были выполнены во Франции и входили в число шестидесяти пяти мозаик, представленных на персональной выставке художницы в январе 1972 года. После выставки шестьдесят мозаичных портретов были подарены Н. Леже Советскому Союзу.

На одном из панно, находящемся около ДК «Мир», изображена легендарная героиня Великой Отечественной войны Зоя Анатольевна Космодемьянская — партизанка, красноармеец диверсионно-разведывательной группы штаба Западного фронта. Первая женщина, удостоенная звания Героя Советского Союза (посмертно), она стала символом героизма и мужества советских людей в Великой Отечественной войне.

31 октября 1941 года Зоя в числе 2000 комсомольцев-добровольцев была доставлена в диверсионную школу, став бойцом разведывательно-диверсионной части, носившей официальное название «партизанской части 9903 штаба Западного фронта». 4 ноября Зоя в составе диверсионной группы была переброшена в район Волоколамска, где партизаны успешно справилась с заданием (минирование дороги).

17 ноября вышел приказ Сталина, предписывавший лишить «германскую армию возможности располагаться в сёлах и городах, выгнать немецких захватчиков из всех населённых пунктов на холод в поле, выкурить их из всех помещений и тёплых убежищ и заставить мёрзнуть под открытым небом», с этой целью «разрушать и сжигать дотла все населённые пункты в тылу немецких войск на расстоянии 40 – 60 км в глубину от переднего края и на 20 – 30 км вправо и влево от дорог».

Для выполнения этого приказа командиры диверсионных групп части №9903 П.С. Проворов (в его группу входила Зоя) и Б.С. Крайнев получили задание сжечь в

течение 5 – 7 дней десять населённых пунктов, и в том числе деревню Петрищево (Рузский район Московской области). Выйдя на задание вместе, обе группы попали под обстрел у деревни Головково (10 км от Петрищева), понесли тяжёлые потери и частично рассеялись; их остатки объединились под командованием Бориса Крайнева.

27 ноября в 2 часа утра Борис Крайнев, Василий Клубков и Зоя Космодемьянская подожгли в Петрищеве три дома, в которых располагались немецкие офицеры и солдаты; при этом у немцев погибло 20 лошадей.

Разминувшись с товарищами и оставшись одна, Зоя решила вернуться в Петрищево и продолжить поджоги. Однако и немцы, и местные жители уже были настороже: немцы выставили охрану из нескольких петрищевских мужчин, которым было поручено следить за появлением поджигателей.

28 ноября, около 7 часов вечера, немцы схватили Зою Космодемьянскую при попытке поджечь сарай. На допросе она назвалась Таней и не сказала ничего определённого. Раздев догола, её пороли ремнями, затем приставленный к ней часовой на протяжении четырёх часов водил её босой, в одном белье, по улице на морозе.

На следующий день, в 10:30 утра, Космодемьянскую вывели на улицу, где уже была сооружена виселица. На грудь девушке повесили табличку с надписью «Поджигатель». Перед казнью Зоя сказала: «Товарищи, победа будет за нами. Немецкие солдаты, пока не поздно, сдавайтесь в плен».

Тело Космодемьянской провисело на виселице около месяца, неоднократно подвергаясь надругательствам со стороны проходивших через деревню немецких солдат. Затем немцы отдали распоряжение убрать виселицу, и местные жители похоронили Зою Космодемьянскую за деревенской околицей.

О судьбе Зои стало широко известно из статьи Петра Лидова «Таня», опубликованной в газете «Правда» 27 января 1942 года. Автор случайно услышал о казни в Петрищеве от свидетеля — пожилого крестьянина, которого потрясло мужество неизвестной девушки.

Впоследствии З.А. Космодемьянская была перезахоронена на Новодевичьем кладбище в Москве. В Дубне имя З.А. Космодемьянской в советские годы носила пионерская дружина школы №9. Дети изучали жизнь героини, часто бывали на месте её подвига, встречались с мамой Зои и её однополчанами. В школьном музее была развернута интересная и содержательная экспозиция, посвящённая жизни и подвигу комсомолки.

Герои Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг., захороненные в Дубне

Генерал-лейтенант Г.Н. Терентьев
(ул. Макаренко, Левобережное городское кладбище)

Гурий Никитович Терентьев (1898–1964)

На краю старого кладбища в Левобережной части города, среди тенистых сосен стоит гранитный обелиск, под которым покоится прах нашего земляка, одного из талантливейших военачальников Великой Отечественной войны, генерал-лейтенанта Гурия Никитовича Тереньтева. Он принадлежал к той яркой плеяде командиров Красной Армии, которые прошли испытания Первой мировой войны 1914 – 1918 годов, революции и Гражданской войны и до конца своей жизни самоотверженно служили народному государству.

Гурий Никитович родился в деревне Иваньково в бедной крестьянской семье. Окончив три класса начальной школы, в 11 лет начал трудовую деятельность и до призыва в армию (в феврале 1917 года) работал башмачником. Революционный настрой солдат полка, в который был зачислен Г.Н. Терентьев, принимался им, сыном крестьянина, очень близко. В канун Октябрьской революции Г.Н. Терентьев, как член РСДРП (б), избирается в состав полкового комитета. В начале 1918 года полк был расформирован, и младший унтер-офицер Г.Н. Терентьев вернулся в родную деревню, работал в комитете бедноты.

Осенью 1918 года по призыву унтер-офицеров старой армии он ушёл на военную службу. Командир стрелкового взвода, затем слушатель командных курсов, он в отряде особого назначения участвует в боях с армией Юденича. Ранение, госпиталь, а затем снова учёба. После окончания пехотной школы Г.Н. Терентьев назначается командиром взвода, командует батальоном. Потом опять учёба — на сей раз в Академии им. Фрунзе, которую Г.Н. Терентьев закончил в 1934 году, а затем в течение пяти лет преподавал в ней на кафедре общей тактики.

Командир корпуса, генерал-лейтенант Г.Н. Терентьев на командном пункте. Апрель 1945 года, Чехословакия

Великая Отечественная война застала полковника Г.Н. Терентьева на Дальнем Востоке, где он был заместителем командующего армией. На первые рапорты

с просьбой направить его на фронт Г.Н. Терентьев получил отказ, но затем его просьба была удовлетворена. Осенью 1941 года он в должности заместителя командующего 10-й армией по тылу участвует в боевых действиях под Москвой. В январе 1942 года Г.Н. Терентьев — командир 322-й стрелковой дивизии. Под командованием Г.Н. Терентьева ей проведён ряд успешных боевых операций. Сложные задачи стояли перед этим подразделением в 1943 году, но все они были успешно решены. В январе 1943 года 322-я стрелковая дивизия перебрасывается на Воронежский фронт, в состав 60-й армии генерала И.С. Черняховского. 28 января 1943 года постановлением Совета Народных Комиссаров СССР Г.Н. Терентьеву было присвоено звание генерал-майора.

Летом 1943 года он стал командующим 49-го стрелкового корпуса 7-й гвардейской армии. Корпус под командованием генерала Г.Н. Терентьева принимал участие в Курской битве и в освобождении города Белгорода. В его честь в столице нашей Родины Москве был впервые произведён артиллерийский салют.

Всё дальше на Запад продвигались наши войска, освобождая от врага родную землю. 49-й стрелковый корпус участвовал в освобождении Харькова, форсировании Днепра, где первым развил наступление на правом берегу реки. Весной 1944 года войска под командованием генерала Г.Н. Терентьева освободили Молдавию и в числе первых вышли на границу Советского Союза. Впереди были бои за освобождение Румынии, где воины 49-го стрелкового корпуса особо отличились в сражении за Бухарест. После этого стрелковый корпус генерала Г.Н. Терентьева стал именоваться «Бухарестским».

Затем были бои за освобождение Венгрии и Чехословакии. Корпус генерала Г.Н. Терентьева освободил город Брно. За успехи, достигнутые в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Г.Н. Терентьеву 21 апреля 1945 года было присвоено звание генерал-лейтенанта.

В последние дни войны генерал Г.Н. Терентьев руководил действиями своего корпуса на подступах к Праге. В этих боях в плен было взято 20 тысяч немецких солдат.

После окончания войны в Европе 49-й стрелковый Бухарестский корпус был переброшен на Дальний Восток, где принял участие в разгроме японской Квантунской армии. На берегах Тихого океана закончил свой боевой путь генерал-лейтенант Г.Н. Терентьев. За боевые заслуги в годы Великой Отечественной войны он был награждён четырьмя полководческими орденами. За успешные наступательные бои 322-й стрелковой дивизии 8 февраля 1943 года он был награждён орденом «Суворова» II степени, а 10 ноября 1943 года за форсирование Днепра — ещё одним орденом «Суворова». За успешные наступательные бои 49-го стрелкового корпуса Г.Н. Терентьев награждён орденом «Кутузова» I и II степени.

После ухода в отставку Гурий Никитович жил в Москве. Умер он в 1964 году, и, в соответствии со своей последней волей, был похоронен в Дубне, на Левобережном кладбище.

В.Н. Толстов, А.Ф. Кукушкин, И.М. Травкин

(район Большая Волга, городское кладбище)

Василий Никанорович Толстов, Герой Советского Союза, Почётный гражданин города Дубны (1923–1984)

Герой Советского Союза Василий Никанорович Толстов родился 17 ноября 1923 года в станице Лысогорка Георгиевского района Ставропольского края в семье крестьянина. Окончил четыре класса. Работал с 1938 по 1942 год на опытной мелиоративной станции в посёлке Горячеводск Пятигорского района.

В 1942 году он был призван в ряды красной Армии, в составе 56-й армии Северо-Кавказского фронта участвовал в боях за освобождение Ростова, Новороссийска, Керчи. Боевое крещение принял в боях под Ростовом. Тут он получил первую рану и первую медаль — «За отвагу». При освобождении Новороссийска В.Н. Толстов в составе десанта всё время находился на передовом рубеже. Так он получил второе ранение и вторую награду — орден «Боевого Красного Знамени».

Младший сержант В.Н. Толстов отличился также в боях за плацдарм на Керченском полуострове 1 – 6 ноября 1943 года. 1 ноября 1943 года от причалов Таманского побережья отошли корабли с десантом. 318-ая стрелковая дивизия захватила небольшой плацдарм в районе Эльтигена. Пять дней фашисты предпринимали попытки уничтожить десант. За день советским войскам приходилось отбивать по пятнадцать – двадцать атак. Отделение младшего сержанта Василия Толстова захватило высоту «+3», занимающую господствующее положение в этой местности.

Вот как вспоминал этот бой за высоту сам Василий Толстов: «…Когда рассвело, немцы пошли в атаку. Ужасен был огонь их артиллерии и танков. Вокруг не осталось ни одного метра живой земли. Все изрыто снарядами. Но не мы, а противник должен найти здесь свою гибель. Такая была мысль. Мы с Сергеем Фуниковым стояли в окопе. Недалеко от нас фашисты стали вести пулемётный огонь. Установив противотанковое ружьё на бруствер окопа, я выстрелил. Пулемёт умолк. А по склону высоты ползли два вражеских танка, а следом за ними шла пехота.

Подсчитали свои резервы. Фуников говорит: «Патронов мало, подпускай ближе». Немцы были в пятидесяти метрах, когда мы открыли огонь. Первый выстрел не достиг цели. Подумал: «Всё одно не уйдёшь!» Вторым выстрелом загнал пулю в бензобак. Танк загорелся. Экипаж бросился в бегство, но далеко не ушли. Соседи-пулемётчики положили всех на землю.

Показались ещё танки. Мы перебежали на другое место, откуда удобнее вести огонь. Выстрел! Выстрел! И второй танк загорелся. Но третий идёт, он наше место заметил и шлёт снаряд за снарядом. Осколком ранило боевого напарника Фуникова. Подпускаю

танк ближе и ближе. Сергей, стараясь подползти ко мне, прохрипел: «Сколько патронов, Василий?» Отвечаю: «Лежи, Серёжа, ещё два есть». Этими патронами удалось подбить третий танк. Справа замолк расчёт пулемёта. Нет огня по пехоте. Я бросился к пулемётчикам: оба солдата ранены.

Затихла наша высота. Немецкие автоматчики, должно быть, посчитали, что всё кончено с её защитниками. Идут в полный рост.

Диск заменён! Отирая пот, заливавший глаза, я повёл огонь. Из окопа, где лежал Сергей, полетела граната, но слабая уже рука была у Фуникова, и граната разорвалась, не долетев до автоматчиков. Нас двое осталось на высоте. Приготовил я новый диск и вдруг услышал за спиной крик: «Ура!». Наша пехота поднималась на высоту от посёлка…»

В историю войны эта операции вошла под названием «Огненная земля». За свой подвиг Василий Никанорович Толстов был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Посёлок Эльтиген Указом Президиума Верховного Совета переименован в село Героевское. Высоту «+3» назвали именем Василия Никаноровича Толстова.

Мемориал защитникам Эльтигена

В 1947 году В.Н. Толстов демобилизовался из рядов Советской армии. За участие в Великой Отечественной войне Василий Никанорович награждён медалью «Золотая Звезда», орденами «Ленина», «Боевого Красного Знамени», а также медалями «За отвагу», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией» и юбилейными медалями.

В 1950 году В.Н. Толстов начал работать на заводе ДМЗ. С 1975 года и до последних дней жизни Василий Никанорович трудился в цехе №18 регенераторщиком. В 1996 году ему было присвоено звание Почётного гражданина города Дубны.

Иван Михайлович Травкин, Герой Советского Союза, Почётный гражданин города Дубны (1922–1974)

Герой Советского Союза Иван Михайлович Травкин родился 5 сентября 1922 году в деревне Поповка Максатихинского сельского совета Калининской области. После окончания школы он работал в колхозе бригадиром. В 1940 году Иван Михайлович вступил в комсомол. 13 июля 1941 года Максатихинским районным военкоматом он был призван в Красную Армию и направлен на учёбу в Пермскую область на курсы артиллеристов. После обучения Иван Михайлович направляется на фронт, в 619-й артиллерийский полк 41-й армии 1-го Прибалтийского фронта. Полк располагался в городе Кувшиново Калининской области. Придя в полк, И.М. Травкин сразу участвует в наступлении советских войск и в освобождении города Нелидово, гонит врага дальше к городу Белому, где 619-й полк занимает оборону. И.М. Травкин участвует в ожесточённых, кровопролитных боях. Взводу, в котором он находился, пришлось биться с неприятелем в деревне Пушкари в течение 20 суток. В последние 2 – 3 суток, когда от взвода осталось три человека, от вражеских атак пришлось отбиваться гранатами. Все попытки врага выбить отважных бойцов закончились неудачей. Их сменила другая часть, взводу дали пополнение, а Ивану Михайловичу присвоили звание сержанта и назначили командиром взвода.

Новоиспечённый командир взвода направляется в 259-й стрелковый полк 306-й дивизии 43-й армии. Этот полк занимает оборону в направлении Витебской области. Ночью их в ДЗОТе окружает немецкая разведка. Завязывается рукопашный бой. В результате этого боя взвод И.М. Травкина уничтожил много фашистов, а также взял пленных. Длительное время полк И.М. Травкина находился в обороне на Витебском направлении. Во время обороны Ивану Михайловичу не раз приходилось ходить в разведку и брать «языков». При этом он бывал ранен, но быстро возвращался в строй.

В 1944 году 1-й Прибалтийский фронт прорывает оборону противника и в результате решительного наступления освобождает город Витебск, подходит к реке Западная Двина. Линия фронта проходит по реке, на другом берегу которой успел укрепиться враг. Необходимо было выявить огневые точки врага. 24 июня 1944 года Иван Михайлович вызвался переплыть Западную Двину и выполнить задание. Для этого он набил плащ-палатку сеном, положил туда автомат и боеприпасы. Когда Иван Михайлович находился на середине реки, враг заметил его и открыл огонь. Плащ-палатка потонула, а И.М. Травкин, успев вытащить автомат, доплыл до берега. В это время наша артилле-

рия открыла ураганный огонь по огневым точкам противника. Выбравшись на берег, Иван стал расстреливать противника в упор. Патроны кончались и он схватил немецкую винтовку. Стреляя и крича: «Ура! За Родину!», И.М. Травкин навёл панику в стане врага и дал возможность переправиться ещё шестерым бойцам вместе со станковым пулемётом. Переправившись, бойцы вместе с И.М. Травкиным заняли оборону и отбили три контратаки противника. В результате весь полк переправился через Западную Двину и погнал врага дальше на запад. Ивана Михайловича Травкина и ещё шестерых бойцов за этот бой наградили орденом «Красной Звезды».

Вскоре Иван Михайлович был тяжело ранен и контужен. Находясь в госпитале, он узнаёт, что ему за форсирование реки Западная Двина указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года присвоенное звание Героя Советского Союза.

И снова передний край, и «сквозное пулевое ранение с повреждением правой плечевой кости». Вскоре старший сержант 8-го отдельного телеграфного полка 1-го батальона 3-й роты Иван Михайлович Травкин по состоянию здоровья был демобилизован из рядов армии. После демобилизации Иван Михайлович жил и работал в Дубне.

За боевые заслуги в Великой Отечественной войне Иван Михайлович Травкин награждён медалью «Золотая Звезда», орденами «Ленина», «Красной Звезды», а так же медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За взятие Берлина». В 1996 году ему присвоено звание Почётного гражданина города Дубны.

Александр Фёдорович Кукушкин, Кавалер трёх орденов «Славы», Почётный гражданин города Дубны (1920–2002)

Кавалер трёх орденов «Славы» Александр Филиппович Кукушкин родился 14 июля 1920 года в деревне Чублово ныне Конаковского района Тверской области в семье крестьянина. А.Ф. Кукушкин окончил пять классов. Семья рано осталась без отца, и Александр в двенадцать лет, как старший из сыновей, пошёл работать в колхоз. Затем он работал сапожником, установщиком электроосвещения в объединении «Ленсвет» города Ленинграда (ныне Санкт-Петербург). В Красную Армию А.Ф. Кукушкин был призван в июле 1941 года. В боях Великой Отечественной войны он участвовал с декабря 1941 года. Участник обороны города Москвы. В составе 73-й стрелковой дивизии Западного фронта участвовал в освобождении города Клина, в боях за города Ржев, Старицу. Принимал участие в освобождении Белоруссии, в боях на территории Восточной Пруссии. В боях с немецко-фашистскими захватчиками был дважды ранен и дважды контужен.

Наводчик орудия 64-го гвардейского артиллерийского полка (31-ая гвардейская стрелковая дивизия, 11-ая гвардейская армия, 3-й Белорусский фронт), гвардии младший сержант Александр Кукушкин в районе населённого пункта Остров Юрьев (28 км северо-восточнее города Орша Витебской области

Белоруссии) 23 июня 1944 года при отражении восьми контратак противника огнём прямой наводкой бил по штурмовым орудиям и пехоте. Когда кончились боеприпасы, вместе с расчётом удерживая занимаемый рубеж, он встретил очередную атаку гитлеровцев огнём из автомата, при этом лично уничтожил семерых вражеских солдат.

Приказом по 31-й гвардейской стрелковой дивизии от 4 августа 1944 года за мужество и отвагу, проявленные в боях, гвардии младший сержант Александр Филиппович Кукушкин был награждён орденом «Славы» III степени.

В ходе прорыва обороны противника 16 октября 1944 года в районе населённого пункта Садены (47 км юго-восточнее города Гумбиннен — ныне город Гусев Калининградской области) Александр Кукушкин, действуя в боевых порядках пехоты, своевременно открывал огонь по противнику. 20 октября 1944 года батарея, в составе которой было его орудие, подавила два пулемёта, миномётную батарею и рассеяла взвод гитлеровцев, тем самым обеспечив продвижение нашей пехоты. Приказом по 31-й гвардейской стрелковой дивизии от 18 ноября 1944 года за мужество и отвагу, проявленные в боях, гвардии младший сержант Александр Филиппович Кукушкин во второй раз был награждён орденом «Славы» III степени.

13 января 1945 года при прорыве обороны противника у населённого пункта Калльвайтшен (5 км юго-восточнее города Шталлупенен — ныне город Нестеров Калининградской области) и в ходе наступления на территории Восточной Пруссии гвардии сержант Александр Кукушкин огнём из орудия подбил танк, шесть бронетранспортёров, десять автомашин и уничтожил много солдат и офицеров противника. Приказом по 11-й гвардейской армии от 11 марта 1945 года за мужество и отвагу, проявленные в боях, гвардии сержант Александр Филиппович Кукушкин был награждён орденом «Славы» II степени. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 декабря 1971 года Александр Филиппович Кукушкин перенаграждён орденом «Славы» I степени (№ 1715), став полным кавалером ордена «Славы». Награду он получил из рук космонавта Г.Т. Берегового.

В 1946 году А.Ф. Кукушкин демобилизовался из Вооружённых Сил СССР и вернулся на родину. До 1951 года он работал в колхозе «Коминтерн» в Конаковском районе Тверской области. С 1951 года жил в городе Дубне Московской области. С 1951 года по 1991 год работал слесарем-ремонтником цеха №16 Дубненского машиностроительного завода. Александр Филиппович активно участвовал в подготовке молодых рабочих, занимался патриотическим воспитанием молодёжи города.

А.Ф. Кукушкин награждён орденами «Отечественной войны» I степени, «Красной Звезды», «Славы» I, II и III степени, медалями (в том числе — «За отвагу»). В 1996 году ему присвоено звание Почётного гражданина города Дубны.

Бюсты великим учёным, внесшим вклад в дело победы нашего народа в Великой Отечественной войне

Бюст А.Я. Березняку
(ул. Жуковского, д. 2а)

Александр Яковлевич Березняк стоял у истоков создания ГосМКБ «Радуга» и более 20 лет руководил предприятием. Бюст ему установлен в 2001 году в сквере перед корпусом ОАО ФГУП ГосМКБ «Радуга». Автор памятника — заслуженный скульптор Мамикон Сагателян.

А.Я. Березняк вписал яркую страницу в историю советского авиастроения. Именно он вместе с А.М. Исаевым создал в 1941 году первый отечественный истребитель-перехватчик с ЖРД — «БИ». Конструкторы самолета «БИ» — инженеры Александр Яковлевич Березняк и Алексей Михайлович Исаев являлись сотрудниками ОКБ В.Ф. Болховитинова. А.Я. Березняк был начальником бригады механизмов, А.М. Исаев — бригады двигателей.

В связи с тем, что ОКБ В.Ф. Болховитинова было поручено изготовление опытного образца нового самолёта, оно было переведено «на казарменное положение». Работали, не выходя с территории завода, месяц и десять дней. К 1 сентября 1941 года первый экземпляр самолёта был отправлен на испытания в НКАП. Строили самолёт почти без детальных рабочих чертежей, вычерчивая в натуральную величину на фанере его части, по плазам. Это облегчалось малыми размерами самолёта.

На аэродроме были, прежде всего, начаты пробежки и подлёты на буксире, а силовая установка ещё отрабатывалась. Здесь было много новизны и трудностей, особенно с азотной кислотой, разъедавшей баки и проводку. Требовался ряд мер по технике безопасности из-за вредности для человека паров азотной кислоты, были случаи ожогов. Но с этим удалось более или менее справиться.

Дефицит времени заставил отрабатывать двигатель сразу по самолётной схеме, на стенде в КБ В.Ф. Болховитинова, минуя этап автономных испытаний двигателя. Испытания по самолётной схеме начались уже в сентябре 1941 года. В основном доводилась надёжность системы запуска двигателя.

Сразу после завершения аэродинамических исследований начались лётные испытания самолета «БИ» в планерном варианте на буксире за самолетом Пе-2. Лётчик Борис Николаевич Кудрин в пятнадцати полётах снял все основные лётные характеристики «БИ» на малых скоростях. Испытания подтвердили, что все аэродинамические данные самолёта, характеристики устойчивости и управляемости соответствуют расчётным показателям.

После перебазирования на Урал работы над созданием самолёта «БИ» продолжились в декабре 1941 года. Вместо заболевшего лётчика-испытателя Б.Н. Кудрина командование ВВС направило для проведения испытаний капитана Григория Яковлевича Бахчиванджи.

Ракетный самолёт-перехватчик «БИ-1», установленный на территории ОАО МКБ «Радуга»

20 февраля 1942 года при запуске двигателя на испытательном стенде, несмотря на грамотные действия Г.Я. Бахчиванджи, произошёл взрыв. В марте 1942 года стенд был восстановлен, в систему питания ЖРД были внесены изменения. На лётном экземпляре двигателя провели контрольные гидравлические и четырнадцать огневых испытаний, из которых три заключительных провёл Г.Я. Бахчиванджи.

Первый полёт на истребителе «БИ» лётчик выполнил 15 мая 1942 года. Полёт продолжался 3 минуты 9 секунд. Самописцы зафиксировали максимальную высоту полёта — 840 м, скорость — 400 км/ч, скороподъёмность — 23 м/с. В послеполётном донесении лётчик-испытатель отмечал, что полёт на самолёте «БИ», в сравнении с обычными типами самолётов, исключительно приятен: перед лётчиком нет винта и мотора, не слышно шума, выхлопные газы в кабину не попадают; лётчик, сидя в передней части самолёта, имеет полный обзор передней полусферы и значительно лучший, чем на обычном самолёте, обзор задней полусферы; расположение приборов и рычагов управления удачное, видимость их хорошая, кабина не загромождена; по лёгкости управления самолёт превосходит современные ему истребители. Так, в годы Великой Отечественной войны произошло рождение нового типа самолёта.

В связи с износом конструкции планера первого опытного самолёта (главным образом от воздействия паров азотной кислоты) последующие лётные испытания самолёта «БИ» проводились на втором («БИ-2») и третьем опытных самолётах, отличавшихся от первого только наличием лыжного шасси.

Второй полёт опытного самолёта «БИ-2» состоялся 10 января 1943 года. За короткий срок на нём были выполнены четыре полёта: три — лётчиком Г.Я. Бахчиванджи и один — лётчиком-испытателем К.А. Груздевым.

Шестой и седьмой полёты были выполнены Г.Я. Бахчиванджи на третьем опытном самолете («БИ-3»). Задание, данное лётчику на седьмой полёт, состоявшийся 27 марта 1943 года, предусматривало доведение скорости горизонтального полёта до 750 – 800 км/ч по прибору на высоте 2000 м. По наблюдениям с земли, седьмой полёт, вплоть до конца работы двигателя на 78-й секунде, протекал нормально. После окончания работы двигателя самолёт, находившийся в горизонтальном полёте, опустил нос, вошёл в пикирование и под углом около 50° ударился о землю. Комиссия, расследовавшая обстоятельства катастрофы, в то время не смогла установить подлинные причины перехода самолёта «БИ» в пикирование. После гибели Г.Я. Бахчиванджи недостроенные 30 – 40 самолётов «БИ-ВС» были уничтожены, но работы по этой теме продолжались ещё некоторое время.

«А.Я. Березняк, А.М. Исаев, Г.Я. Бахчиванджи и В.Ф. Болховитинов» (рис. А.Е. Куманьков)

Несмотря на неудачные испытания и гибель пилота, Героя Советского Союза Г.Я. Бахчиванджи, работа над самолётом позволила накопить положительный опыт, пригодившийся при создании в нашей стране уже в послевоенные годы реактивной авиации. В конце Великой Отечественной войны авиаконструктор А.Я. Березняк был в числе тех советских специалистов, которым было поручено всесторонне изучить немецкую авиационную технику. В 1946 году он приезжает в посёлок Иваньково, где становится заместителем главного конструктора ОКБ-2, который совместного с немецкими специалистами занимался созданием экспериментальной авиационной техники.

В 1951 году, после перевода немецких специалистов в Савёлово и Иваньково, организуется филиал ОКБ-155. Руководителем ОКБ-155 был А.И. Микоян, а филиал предприятия возглавил А.Я. Березняк. Филиалу было поручено осуществлять доводку и модернизацию сконструированного в ОКБ-155 крылатого снаряда (КС). Изготовление его поручалось предприятию.

Под руководством А.Я. Березняка было разработано и передано в серийное производство свыше двух десятков уникальных ракет для авиации и военно-морского флота. Многие из них значительно превосходили и превосходят зарубежные аналоги. Начиная с 1960 года, МКБ «Радуга» ежегодно передавало в серийное производство различные типы грозного оружия.

Бюст Г.Н. Флёрову

(Институтская часть города, перекрёсток ул. Векслера и ул. Флёрова)

Бюст Георгию Николаевичу Флёрову расположен в начале улицы, носящей его имя. Установлен он 2 марта 2008 года по инициативе коллектива Лаборатории ядерных реакций ОИЯИ и Администрации города Дубны. Автор памятника — заслуженный скульптор Мамикон Сагателян.

Георгий Николаевич Флёров родился 2 марта 1913 года в Ростове-на-Дону. В 1929 году окончил школу и работал смазчиком в паровозном депо, электриком. В 1931 году переехал в Ленинград и поступил на завод «Красный путиловец». В 1933 году был направлен на учёбу в Ленинградский политехнический институт. В 1938 году окончил инженерно-физический факультет, деканом которого был А.Ф. Иоффе, и приступил к научной работе в Ленинградском физико-техническом институте, в лаборатории И.В. Курчатова. В 1939 году вместе с Л.И. Русиновым Г.Н. Флёров провёл эксперимент по организации цепного процесса деления ядер урана. Несмотря на неудачу, учёные смогли определить важный параметр реакции — число вторичных нейтронов, возникающих при делении ядер урана. В 1940 году Г.Н. Флёров совместно с К.А. Петржаком открыл новый тип радиоактивных превращений — спонтанное деление ядер урана. Это фундаментальное открытие вошло в учебники и монографии, явилось исходным пунктом для возникновения новой области ядерной физики.

Исследования были прерваны Великой Отечественной войной. В первые её дни Г.Н. Флёров ушёл в ополчение, однако вскоре был призван в армию и направлен в Йошкар-Олу слушателем Военно-воздушной академии. Здесь он не прекращает обдумывать проблемы, связанные с делением ядер, с возможностью создания в годы войны нового грозного оружия.

Г.Н. Флёров стал лейтенантом ВВС и однажды, будучи в Воронеже, зашёл в библиотеку Воронежского университета, где чудом оказались свежие зарубежные научные журналы. Перелистав их, Г.Н. Флёров обнаружил, что из журналов исчезли статьи по

ядерной физике. Это означало, что работы засекречены. Лейтенант Г.Н. Флёров написал несколько писем Верховному Главнокомандующему И.В. Сталину и в Государственный Комитет Обороны. В этих письмах он настойчиво советовал возобновить ядерные исследования в СССР. Вот отрывок из второго письма Г.Н. Флёрова с фронта:

«Дорогой Иосиф Виссарионович!

Вот уже 10 месяцев прошло с начала войны, и всё это время я чувствую себя в положении человека, пытающегося головой прошибить каменную стену. В чём я ошибаюсь? Переоцениваю ли значение проблемы урана? Нет, это неверно. Единственное, что делает урановые проекты фантастическими — это слишком большая перспективность в случае удачного решения задачи. Но отпугивать эта удачная перспектива может лишь людей, либо боящихся всего необычного, из ряда вон выходящего, либо людей, имеющих печальный опыт по предложению дутых проектов.

В научной работе всегда есть элемент риска, а в случае урана вероятность удачного решения 10 – 20 процентов. Однако представим, что с ураном «вышло». В военной технике произойдёт настоящая революция. Знаете ли Вы, какой главный довод выставляется против урана? Слишком здорово было бы, если бы задачу удалось решить. Я надеюсь, что Вы поможете мне пробить стену молчания. Это письмо последнее, после которого я складываю оружие и жду, когда в Германии, Англии и США удастся решить задачу. Результаты будут огромны…»

Это письмо послужило толчком для развёртывания целенаправленных научных исследований в этой области.

В 1943 году Г.Н. Флёрова отзывают из действующей армии. В том же году под руководством И.В. Курчатова он приступает к работе в Лаборатории №2 АН СССР. Здесь он занимается проблемой физики деления ядер тяжёлых элементов, а после организации филиала Лаборатории №2 в КБ-11 (город Арзамас-16, ныне город Саров Нижегородской области) Г.Н. Флёров трудится над разрешением вопросов, связанных с разработками ядерного оружия: изучает сечение взаимодействия медленных нейтронов с различными материалами, определяет критические массы плутония и урана-235.

29 августа 1949 года в СССР на Семипалатинском полигоне в казахстанской степи был осуществлён взрыв первой атомной (плутониевой) бомбы «РДС-1». В этот исторический день Г.Н. Флёров отвечал за главную (физическую) часть этого взрыва, к чему он был основательно подготовлен, придумав специальный дистанционный датчик нейтронного фона, установленный им рядом с зарядом, чтобы оперативно получать информацию непосредственно в командном бункере.

Это был адекватный ответ на угрозы США, обладавших к тому времени ядерным оружием. Теперь же всему миру стало известно, что и Советский Союз владеет этим смертоносным оружием сдерживания агрессоров.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 октября 1949 года «О присвоении звания Героя Социалистического Труда научным, инженерно-техническим и руководящим работникам научно-исследовательских, конструкторских организаций и промышленных предприятий» (с грифом «Не подлежит опубликованию») «за исключительные заслуги перед государством при выполнении специального задания» Георгию Николаевичу Флёрову было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

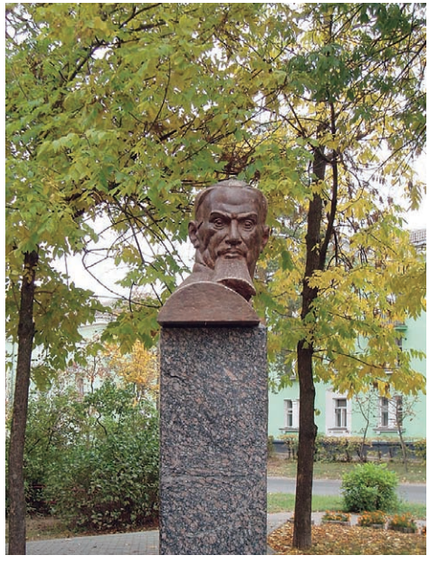
С 1957 года в Дубне, в Объединённом институте ядерных исследований, Г.Н. Флёров становится первым директором Лаборатории ядерных реакций. В лаборатории Г.Н. Флёрова были синтезированы новые трансурановые элементы с порядковыми номерами от 102 до 107.

Умер Г.Н. Флёров в 1990 году. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Дубненцы увековечили память человека, который посвятил свою жизнь и научные деяния интересам Советского государства, его обороне и закреплению позиций страны в таком важном направлении научных исследований, как физика тяжёлых ионов. Лаборатория, которой он руководил свыше 30 лет, названа его именем. Улица Советская, где он жил, переименована в улицу Флёрова. ОИЯИ учреждена премия имени Г.Н. Флёрова. В 1996 году ему присвоено звание Почётного гражданина города Дубны.

Учёный был награждён многими государственными наградами. В 1945 году Г.Н. Флёров был награждён орденом «Красной Звезды» и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне в 1941–1945 гг.». За выдающиеся исследования в области ядерной физики Г.Н. Флёрову присуждены Ленинская и три Государственные премии СССР. Научное сообщество удостоило его Золотой медали Менделеева (1987) и Золотой медали Курчатова (1989).

Бюст И.В. Курчатову
(перекрёсток ул. Советская и ул. Курчатова)



Бюст академику, трижды Герою Социалистического труда Игорю Васильевичу Курчатову установлен в 2002 году в начале улицы, носящей имя этого легендарного учёного.

Тем самым дубненцы воздали должное человеку, без участия которого не мог появиться на карте нашей Родины такой уникальный город, как Дубна. Его по праву можно называть детищем И.В. Курчатова. Именно его мнение было определяющим в решении вопроса о создании в нашей стране ускорителя заряженных частиц — синхроциклотрона. И.В. Курчатов участвовал и в выборе места размещения самой мощной в мире по тем временам научно-исследовательской установки. Безусловно, определяющим в этом вопросе было мнение главного куратора советского «атомного проекта» Л.П. Берии, но варианты готовились самим И.В. Курчатовым.

Дубна стала той площадкой, где многие его ученики возглавили важнейшие научные направления. Отправной точкой для них стала, конечно, вторая половина 1930-х годов, когда многие учёные под руководством И.В. Курчатова начали заниматься ядерной физикой, но фундаментальной основой стал период Великой Отечественной войны.

В 1940 году И.В. Курчатов вместе с Г.Н. Флёровым и К.А. Петржаком обнаружил, что атомные ядра урана могут подвергаться делению и без помощи нейтронного облучения — самопроизвольно (спонтанно).

Когда враг напал на нашу страну, для молодого учёного стало очевидным искать своё место в служении Родине в трудный период её истории. И.В. Курчатов счёл необходимым отойти от работ по изучению атомного ядра и вместе с А.П. Александровым стал служить в специальном подразделении по размагничиванию военных кораблей и по их защите от мин.

И.В. Курчатова отзывают в Москву, и с марта 1943 года он становится руководителем лаборатории №2 АН СССР, на которую и были возложены научно-организационные задачи по созданию атомной бомбы. В лаборатории работали авторитетные учёные, в числе которых оказались и будущие дубненские академики М.Г. Мещеряков, В.П. Джелепов, И.М. Франк, Г.Н. Флёров, Д.И. Блохинцев, В.И. Векслер. За плечами этих молодых и талантливых людей уже был серьёзный опыт исследования физики атомного ядра и практическая деятельность на благо обороны. Так, В.П. Джелепов в группе со своими товарищами из физико-технического института создал станцию орудийной наводки.

М.Г. Мещеряков, добровольно ушедший защищать Ленинград и переживший тяжёлое ранение, контузию, после выздоровления занимался работами по приготовлению и обработке толстослойных фотопластинок для регистрации ядерных излучений, руководил восстановлением циклотрона в радиевом институте в освобождённом Ленинграде.

Академики И.В. Курчатов и А.П. Александров

Будущий Нобелевский лауреат И.М. Франк, находясь в эвакуации в Казани, занимался исследованиями гамма-лучей, что позволило разработать специальный прибор для измерения стенок стволов стрелкового оружия. Позднее он напишет: «…в военную пору мы считали главной задачей помогать фронту всеми силами, в первую очередь делать то, что может быть полезным в сию минуту».

В.И. Векслер занимался созданием устройства для обнаружения воздушных целей с самолёта.

Пройдя такую школу, учёные, вошедшие в группу И.В. Курчатова, были хорошо готовы к сложнейшим работам в рамках Советского «атомного проекта». Создание отечественной атомной бомбы было завершено к 1949 году, а в 1953 году появилась водородная бомба.

Бюст Д.И. Блохинцеву
(ул. Ленинградская)

В Дубне, у филиала НИИЯФ МГУ на улице Ленинградской, в 2008 году установлен бюст великому учёному, члену-корреспонденту АН СССР, Герою Социалистического труда Дмитрию Ивановичу Блохинцеву. Автор памятника — заслуженный скульптор Мамикон Сагателян. Бюст был установлен по инициативе ОИЯИ и Администрации города.

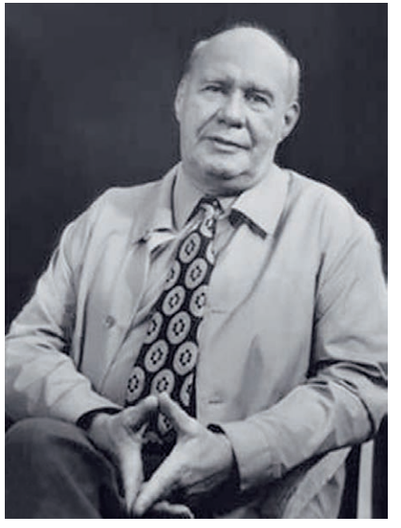
Дмитрий Иванович Блохинцев родился 11 января 1908 года. В 1930 году он окончил физический факультет Московского государственного университета и остался там преподавать. В 1935 году Д.И. Блохинцев избирается профессором кафедры теоретической физики МГУ. С той поры и до последних дней жизни его деятельность неразрывно связана с физическим факультетом МГУ, где он заведовал кафедрой ядерной физики и подготовил многие поколения специалистов.

В годы второй мировой войны Д.И. Блохинцев почти полностью переключается на работу по оборонной тематике в области акустики и вскоре становится ведущим специалистом в этой сфере, создателем акустики неоднородных и движущихся сред. Исходя из уравнений газогидродинамики, Д.И. Блохинцев получает уравнения акустики для самого общего случая («уравнения Блохинцева»), на основе которых он выводит ряд акустических законов, объясняет и рассчитывает разнообразные акустические явления в движущихся и неоднородных средах (в том числе турбулентных). Рассмотренные Д.И. Блохинцевым акустические явления касаются, с одной стороны, механизма генерирования шума, а с другой — методов и средств его приёма. К ним, в частности, относятся излучение звука пропеллерами, возбуждение резонаторов потоком, а также методы снижения такого возбуждения, защита приёмников звука от крупно- и мелкомасштабных флуктуаций набегающего потока и ряд других явлений, составивших основу теории акустического обнаружения самолётов и подводных лодок. Д.И. Блохинцевым сформулированы уравнения геометрической акустики. За эти работы, результаты которых были обобщены в монографии «Акустика неоднородной движущейся среды» (1946), Д.И. Блохинцев был удостоен высокой правительственной награды — ордена «Ленина».

В последние годы войны и в послевоенные годы жизненно важной для нашей страны стала задача овладения атомной энергией. Начиная с 1947 года, Дмитрий

Иванович активно включается в работу по развитию советской атомной науки и техники, возглавляемую И.В. Курчатовым. Игорь Васильевич оказал большое влияние на формирование Д.И. Блохинцева как руководителя крупнейших научно-технических проектов, способного сплотить коллектив и вдохновить его на выполнение государственных заданий.

И.В. Курчатов увидел в выдающемся физике-теоретике талант крупного организатора и инженера-исследователя. С тех пор имя Д.И. Блохинцева неразрывно связано с историей мирного атома. Вместе с И.В. Курчатовым Д.И. Блохинцев стал инициатором создания первой в мире атомной электростанции в Обнинске.



Д.И. Блохинцев был инициатором создания Объединённого института ядерных исследований. В 1956 году Комитет Полномочных Представителей одиннадцати стран единогласно избрал его первым директором этого института. К работе в ОИЯИ Д.И. Блохинцевым были привлечены крупные учёные Советского Союза и других стран-участниц проекта. В дополнение к двум существовавшим в Дубне лабораториям (Лаборатории ядерных проблем и Лаборатории высоких энергий) были созданы три новые лаборатории: Лаборатория ядерных реакций, Лаборатория нейтронной физики и Лаборатория теоретической физики, причём две последние — по инициативе Д.И. Блохинцева. За период пребывания Д.И. Блохинцева на посту директора ОИЯИ (1956–1965) Институт окончательно оформился организационно, превратился в крупнейший научно-исследовательский центр, завоевавший своими исследованиями высокий авторитет и международное признание, стал кузницей научных кадров для стран-участниц ОИЯИ. В последующие годы (1965–1979) Д.И. Блохинцев возглавлял Лабораторию теоретической физики Объединённого института ядерных исследований. Он внёс огромный личный вклад в обеспечение мирового научного авторитета Дубны.

Д.И. Блохинцев скончался 27 января 1979 года.

Заслуги Д.И. Блохинцева отмечены высокими советскими и зарубежными наградами: ему присвоено звание Героя Социалистического Труда, он является лауреатом Ленинской и двух Государственных премий. В числе наград Д.И. Блохинцева — четыре ордена «Ленина», орден «Октябрьской Революции», орден «Трудового Красного Знамени», именная Золотая медаль Академии наук Чехии, орден «Кирилла и Мефодия» I степени (Болгария), высшие ордена Румынии, Монголии и многие другие ордена и медали СССР и других стран.

Бюст Н.Н. Боголюбову
(перед административным зданием ОИЯИ)

Память об академике Николае Николаевиче Боголюбове увековечена в названии одного из проспектов Дубны. Его имя присвоено Лаборатории теоретической физики. А в 2001 году перед административным зданием ОИЯИ установлен бюст выдающемуся учёному и организатору науки.

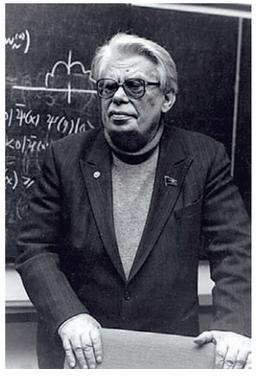
Николай Боголюбов родился 21 (8) августа 1909 года в Нижнем Новгороде в семье преподавателя философии и психологии Нижегородской духовной семинарии, магистра богословия Николая Михайловича Боголюбова. Вскоре семья переехала в Киев. Детство Николая Николаевича пришлось на один из самых тревожных периодов истории нашей страны, когда подчас было трудно говорить даже о регулярных школьных занятиях. Аттестат об окончании семилетки стал единственным документом об образовании, который Н.Н. Боголюбов получил за всю жизнь. При этом Николаю Николаевичу удалось стать доктором математики.

Видя, что у сына обнаружился талант и тяга к физико-математическим наукам, отец отвёл его к академику Д.А. Граве, который разрешил Н.Н. Боголюбову посещать свои лекции и семинары. Как-то на один из семинаров пришёл академик Н.М. Крылов, который заинтересовался молодым математиком, и в 13 лет Николай Николаевич перешёл на кафедру математической физики, возглавляемую Н.М. Крыловым.

«Бесправность» положения Н.Н. Боголюбова в системе Украинской академии наук закончилась в 1925 году, когда 1 июня малый президиум Укрглавнауки принял решение: «Ввиду феноменальных способностей по математике считать Н.Н. Боголюбова на положении аспиранта научно-исследовательской кафедры математики в Киеве с 18.06.1925 г.». Научным руководителем молодого учёного был утверждён Н.М. Крылов.

Первые научные исследования Н.Н. Боголюбова, выполненные им под руководством академика Н.М. Крылова, относятся к вариационному исчислению. Одна из работ этого цикла в 1930 году была удостоена премии Академии наук Болоньи, а двадцатилетнему исследователю присуждена учёная степень доктора математики. В конце 1920-х – начале 1930-х годов трудами Н.М. Крылова и Н.Н. Боголюбова было создано новое направление в математической физике, названное ими нелинейной механикой. В задачи нелинейной механики входила разработка математических методов исследования в теориях нелинейных колебаний. В 1935 году вышла монография двух этих авторов — «Введение в нелинейную механику». Николай Николаевич возглавлял теоретические и математические отделения во многих институтах и стал своего рода «научным генералом».

Великая Отечественная война внесла коррективы в планы учёного. Институт, в котором он работал, был эвакуирован в Уфу: там Н.Н. Боголюбов вёл работы, имевшие важное оборонное значение. В 1943 году семья учёного была реэвакуирована в Москву, а в 1944 году возвратилась в Киев. Здесь Николай Николаевич начал работать в Институте математики и в Киевском университете в качестве профессора и декана механико-математического факультета. Ему пришлось возглавить работу по восстановлению этого факультета. Николай Николаевич много сил отдал выявлению талантливой молодёжи. По его инициативе проводились математические олимпиады. Многие из их лауреатов впоследствии стали известными учёными.



Ещё в 1945 году увидела свет монография Н.Н. Боголюбова «О некоторых статистических методах в математической физике», за которую он был удостоен Государственной премии. На следующий год за книгу «Проблемы динамической теории и статистической физики» он получил ещё одну Государственную премию.

В 1953 году Н.Н. Боголюбов был избран действительным членом Академии наук СССР и возглавил кафедру теоретической физики Московского университета. В это же время ему вторично была присуждена Сталинская премия за исследования по оборонной тематике.

Большое значение имели работы Н.Н. Боголюбова по вопросам сверхпроводимости и сверхтекучести. В 1958 году они были удостоены Ленинской премии.

Во время организации Объединённого института ядерных исследований Н.Н. Боголюбов был приглашён на работу в Дубну и избран директором Лаборатории теоретической физики.

С 1965 по 1979 год он был директором Объединённого института ядерных исследований. Знакомство с фундаментальными идеями Н.Н. Боголюбова показывает, какое богатое научное наследие оставил своим последователям великий Учитель и Мастер.

Н.Н. Боголюбов умер 13 февраля 1992 года. Он был похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Родина высоко оценила научную, педагогическую и организационную деятельность Н.Н. Боголюбова. Он был дважды удостоен звания Героя Социалистического Труда, стал лауреатом Ленинской премии, трижды лауреатом Государственной премии СССР, награждён многими правительственными наградами. Среди его академических наград — Золотая медаль им. М.В. Ломоносова (высшая награда Академии наук СССР); Золотая медаль и премия им. М.А. Лаврентьева.

Н.Н. Боголюбов получил широкое международное признание: он был избран членом многих зарубежных академий, ему присуждены почётные степени доктора ряда известных университетов мира, международные премии и медали.

В 1998 году Российской Академией наук была учреждена Золотая медаль имени Н.Н. Боголюбова.

Музеи

Краеведческий музей средней школы №5
(ул. Карла Маркса, д. 9а)

1 сентября 1997 года стало знаменательной датой в истории школы №5. В этот день состоялось открытие школьного музея, на которое собрались представители управления образования, ветераны Великой Отечественной войны и труда, выпускники школы, педагоги, учащиеся и их родители.

Рождению музея предшествовали долгие годы кропотливых поисков. Ещё с середины 1970-х годов юные краеведы и учителя–ветераны принимали активное участие в сборе материалов для музея. Инициаторами создания школьного музея стали директор школы и Нина Петровна Викторова, Почётный гражданин города Дубны.

Одна из экспозиций музея посвящена событиям Великой Отечественной войны.

В фондах музея имеются подлинные предметы солдатского быта, письма, фотографии, образцы оружия, советские и немецкие каски, гильзы, снаряды и другие предметы, найденные на полях сражений, военная форма времён Великой Отечественной войны.

Кроме того, в музее школы №5 хранятся материалы, связанные с именем генерал-лейтенанта Г.Н. Терентьева, в том числе его личный дневник.

«Музей истории школы» гимназии №8
(ул. Векслера, д. 23)

В 2001 году, к 40-летию школы, был открыт «Музей истории школы» гимназии №8 им. Академика Н.Н. Боголюбова, который вырос из краеведческого музея и музея Боевой славы.

Уникальные материалы об учителях–фронтовиках школы представлены на стенде «Они сражались за Родину».

Экспозиция рассказывает о Михаиле Сергеевиче Жохове, бывшем директоре школы №8, чья юность связана с грозными годами Великой Отечественной войны. Сразу после окончания школы в 1941 году он ушёл на фронт. В 1943 году под Старой Русой был тяжело ранен и демобилизован.

Сохранились воспоминания Варвары Сергеевны Ревицкой, завуча школы, преподавателя русского языка и литературы, получившей боевое крещение в битве под Сталинградом. Также в музее можно ознакомиться с материалами, собранными учениками школы о Марии Григорьевне Попковой, учителе начальных классов, принимавшей участие в обороне Кавказа; о Нине Афанасьевне Елисеевой, преподавателе английского языка; о Екатерине Петровне Мамаевой, учителе физики. В годы войны Екатерина Петровна несла службу в полку по охране особо важных предприятий промышленности. Давид Натанович Белл, преподаватель английского языка, в 1941 году был ещё студентом Московского химико-технологического института, а с 1943 года служил сапёром-минёром 3-го Белорусского фронта.

Бережно хранятся воспоминания учителей–фронтовиков, собранные в альбоме, который открывается словами: «Молодые, сильные, жизнелюбивые, они мечтали о творческом труде, о горячей и чистой любви, о светлой жизни на Земле. И в тоже время они готовы были к любым лишениям и трудностям, без колебаний они вступили в бой с фашизмом».

В музее собраны разных лет издания «Книги памяти погибших, умерших и пропавших без вести воинов в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов».

«По местам боевой Славы» — так называется отчёт юных следопытов школы №8 за 1961 – 1968 годы. Это настоящее путешествие на Брянщину времён войны. Рядом хранятся летописи Великой Отечественной войны — рукописные издания поисковых отрядов, составленные к 40-летию Победы.

Здесь же находится единственный в городе Дубне стенд-памятник «Бывшим малолетним узникам концлагерей» (БМУ). Уникальные материалы рассказывают об истории создания этой всемирной организации, о филиале БМУ в нашем городе (списочном составе, адресах, отчётах с заседаний). В музее хранятся книги, подаренные этой организацией, подписка газеты «Судьба» (печатного органа бывших малолетних узников фашизма), ведётся альбом «Победа», где описываются судьбы БМУ, и альбом-переписка с членами этой организации. Результатом поисковой деятельности учащихся гимназии №8 стали исследовательские работы о детях войны Л.В. Перелыгиной, И.С. Юдине.

Музей археологии и краеведения г. Дубны
(ул. Моховая, д. 11)

Дубненский краеведческий музей был организован в 1990 году. Инициаторами его создания стали Евгений Юрьевич Крымов, Комитет ВЛКСМ при ОИЯИ, а также МЖК «Союз». За годы существования музея его коллективом проведена огромная работа: собрана богатейшая источниковедческая база по истории города и края, постоянно ведётся выставочная деятельность.

Основными задачами музея являются сохранение и пропаганда историко-культурного наследия дубненского края. Число экспонатов основного и научно-вспомогательного фондов музея на конец 2004 года составило 2330 и 8081 единицу хранения соответственно.

Один из самых больших разделов музейной экспозиции посвящён Великой Отечественной войне. В нём представлены оперативная карта 30-й армии с линией обороны советских войск в 27 км от территории будущего города Дубны; боеприпасы и снаряжение солдат Красной армии, оборонявших подступы к верхневолжской плотине и гидросооружениям, а также боеприпасы и снаряжение солдат немецкого Вермахта, пытавшихся замкнуть кольцо окружения вокруг Москвы на дубненском направлении.

Представленные экспонаты рассказывают о непростой ситуации, сложившейся на оборонительном рубеже нашей армии от села Архангельское Калининской (ныне Тверской) области до деревни Захарово. В экспозицию включены личные вещи и переписка командира зенитного расчёта, лейтенанта А.Ф. Косенко, защищавшего сооружения плотины. Трогательные чувства вызывают письма лейтенанта его невесте Маше, жившей в деревне Ново-Иваньково. Этот населённый пункт располагался на правом берегу Волги всего в нескольких километрах от гидросооружений.

Большой раздел экспозиции посвящён дубненским ветеранам. В нём представлены фотографии, документы и личные вещи Героев Советского Союза В.И. Кравченко и В.Н. Толстова; полного кавалера ордена «Славы» А.Ф. Кукушкина; участника парада на Красной площади 7 ноября 1941 года, парада Победы 1945 года и парада в честь 55-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне Б.Ф. Печорского и многих других.

Информационные источники

1. Асташенков П.Т. Подвиг академика Курчатова. — М.: «Знание», 1979. — (Творцы науки и техники).
2. А.Я. Березняк. Жизнь и деятельность. — Дубна: Феникс+, 2002
3. Бондаренко М.А., Пасюк А.И. Георгий Николаевич Флёров. — Дубна: ОИЯИ, 1983.
4. Буланов М.И., Седых Н.Н., Тарасова Л.М. Дубна. Родное Подмосковье. — Дубна, 2003.
5. Книга памяти. — Дубна, 1995.
6. Забвению не подлежит. — Дубна: ОИЯИ, 1997.
7. О путях-дорогах фронтовых. Воспоминания дубненцев, участников Великой Отечественной войны. — Москва, 1999.
8. Николай Николаевич Боголюбов: К 100-летию со дня рождения /Под общ. ред. А.Н. Сисакяна. — Дубна: ОИЯИ, 2009.
9. Дмитрий Иванович Блохинцев: К 100-летию со дня рождения /Под общ. ред. Б.М. Барбашова, А.Н. Сисакяна. — Дубна: ОИЯИ, 2007.
10. Савельев Г.А. От гидросамолётов до суперсовременных ракет. (Люди, продукция, технология, объекты строительства завода в левобережной части города Дубны). — Дубна: Издательский центр «Феникс», 1999.
11. Материалы, собранные методистом МОУ ДОД «ЦДЮТЭ» М.И. Булановым.
12. Материалы, подготовленные начальником Отдела общественных связей и международного сотрудничества Администрации города Дубны Н.Н. Прислоновым.
13. Документы и фотоматериалы, подготовленные:
Кобелевой О.Л., учителем истории, руководителем музея истории школы №1;
Ушаковой В.И., руководителем краеведческого музея МОУ СОШ №5;
Павловой В.Г., руководителем «Музея истории школы» гимназии №8.
14. Фотоматериалы МОУ СОШ №9.
15. Официальный сайт Администрации города Дубны www.naukograd-dubna.ru
16. Официальный сайт фонда «Наследие» www.nasledie.dubna.ru
17. Официальный сайт ДМЗ им. Н.П. Фёдорова www.dmzdubna.ru

В пяти минутах от войны: Путеводитель по памятным местам города Дубны, связанным с событиями Великой Отечественной войны. — Тверь: ООО «Издательство Волга», 2010. — 64 с. — (К 65-летию Победы)

ISBN 978-5-904518-07-3

Автор-составитель Деменко О.М., заместитель директора по учебно-воспитательной работе МОУ ДОД «Центра детского и юношеского туризма и экскурсий города Дубны Московской области».

Редактор Прислонов Н.Н., заместитель заведующего кафедрой «Государственное и муниципальное управление» ГОУ ВПО МО Международного университета природы, общества и человека «Дубна», начальник Отдела общественных связей и международного сотрудничества Администрации города Дубны.

Дизайн, вёрстка Дмитриева Н.А.
Руководитель проекта Диваков С.В.
Генеральный директор
ООО «Издательство Волга» Вдовина Н.Е.

© ООО «Издательство Волга», 2010
170002, г. Тверь, ул. А. Завидова, д. 24, оф. 15.
Тел.: (4822) 577-223; (4822) 48-30-60.
E-mail: info@ivolga.tv; http: // www.ivolga.tv

Подписано в печать 26.04.2010.
Формат 60x84 1/16. Объём 4 п.л.
Тираж 1500 экз.
Отпечатано в ООО «Тверская фабрика печати»
170040, г. Тверь, пер. Беляковский, д. 46

Заказ №